

Indie największym nabywcą uzbrojenia na świecie

#Przemysł zbrojeniowy 18 marca 2014

W ostatnich 4 latach udział Indii w międzynarodowym imporcie uzbrojenia wyniósł 14%. To najwyższy wynik na świecie.



W minionych latach zakupy uzbrojenia przez siły zbrojne Indii koncentrowały się przede wszystkim na wzmocnieniu potencjału bojowego wojsk lotniczych / Zdjęcie: MO Indii

Sztokholmski Międzynarodowy Instytut Badań nad Pokojem (Stockholm International Peace Research Institute, SIPRI) ogłosił, że w latach 2009-2013 import uzbrojenia przez Indie wzrósł o 111% w porównaniu z latami 2004-2008. Państwo to urosło do rangi największego importera nie tylko w Azji, ale na całym świecie, dystansując jednocześnie ChRL i Pakistan ([PNS Zulfikar w Pakistanie](#), 2009-09-15), które z zakupami na poziomie około 5% ogólnej światowej zajmują 2. i 3. miejsce.

Głównym dostawcą uzbrojenia dla Indii była w minionej 5-latce Rosja ([Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii](#), 2012-12-25). Import rosyjskiej broni wyniósł aż 75%, znacznie wyprzedzając produkty amerykańskiego sektora zbrojeniowego (7%). New Delhi okazało się również najważniejszym klientem rosyjskiej zbrojeniówki, z zakupami na poziomie 38% ([15,7 mld USD rosyjskiego eksportu uzbrojenia](#), 2014-02-08).

Importer	Share of international arms imports (%)		Main suppliers (share of importer's total imports), 2009-13		
	2009-13	2004-2008	1st	2nd	3rd
India	14	7	Russia (75%)	USA (7%)	Israel (6%)
China	5	11	Russia (64%)	France (15%)	Ukraine (11%)
Pakistan	5	2	China (54%)	USA (27%)	Sweden (6%)
UAE	4	6	USA (60%)	Russia (12%)	France (8%)
Saudi Arabia	4	2	UK (44%)	USA (29%)	France (6%)
USA	4	3	UK (19%)	Germany (18%)	Canada (14%)
Australia	4	2	USA (76%)	Spain (10%)	France (7%)
South Korea	4	6	USA (80%)	Germany (13%)	France (3%)
Singapore	3	2	USA (57%)	France (16%)	Germany (11%)
Algeria	3	2	Russia (91%)	France (3%)	UK (2%)

W ostatnich latach najwięcej zagranicznego uzbrojenia nabyły państwa Azji i Oceanii (47%), Bliskiego Wschodu (19%) oraz Europy (14%). Głównymi klientami były: Indie, ChRL, Pakistan, ZEA oraz Arabia Saudyjska (razem 32% światowego importu). Ta ostatnia znalazła się w czołówce po raz pierwszy od lat 1997-2001 / Rysunek: SIPRI

W minionych latach indyjski import uzbrojenia koncentrował się przede wszystkim na wzmocnieniu potencjału *Bharatiya Vāyu Senā* (wojsk lotniczych Indii), w tym zakupach nowoczesnych statków powietrznych, m.in. Su-30MKI ([Kolejna eskadra Su-30MKI](#), 2012-09-26), MiG-29 ([Koniec testów indyjskich MiG-29K/KUB](#), 2012-11-02), czy transportowych C-17 Globemaster III ([Indie chcą dodatkowe C-17](#), 2013-09-11).

Trzeba podkreślić, że udział Indii w światowym imporcie uzbrojenia w podanym przedziale czasowym byłby zdecydowanie większy, gdyby nie korupcja i brak organizacji urzędniczej, skutkujące koniecznością odkładania w czasie przetargów, a także anulowaniem tych już rozstrzygniętych. W związku z powyższym siły zbrojne tego państwa musiały zawiesić plany wprowadzenia do służby i eksploatacji nowych śmigłowców do transportu najważniejszych osób w państwie ([Indie zamykają rynek dla Agusty Westlanda](#), 2014-02-12), lekkich śmigłowców rozpoznawczych i obserwacyjnych (RSH) ([Indie mogą anulować kolejny przetarg](#), 2014-01-07), czy lekkich 155-mm haubic holowanych M777 ([Kolejne opóźnienie M777](#), 2014-02-25), nie wspominając już o samolotach wielozadaniowych Rafale ([Porozumienie w sprawie produkcji Rafale](#), 2014-03-14).

Powiązane wiadomości

[Indie największym nabywcą uzbrojenia na świecie \(2014-03-18\)](#)

[PNS Zulfikar w Pakistanie \(2009-09-15\)](#)

[Kolejna eskadra Su-30MKI \(2012-09-26\)](#)

[Indie wstrzymały loty Su-30MKI \(2011-12-16\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Pierwsze Hawki w Indiach \(2007-11-13\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Indie wybrały Rafale \(2012-01-31\)](#)

[Jak na wojnie... \(2012-03-20\)](#)

[Zgoda Indii na Pilatusy \(2012-05-11\)](#)

[Kolejne Hawki dla Indii \(2012-09-14\)](#)

[Indie kupią 20 dodatkowych Hawków \(2011-12-05\)](#)

[Wszystkie Hawki w Indiach \(2012-08-20\)](#)

[Koniec testów indyjskich MiG-29K/KUB \(2012-11-02\)](#)

[RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii \(2008-03-08\)](#)

[4 MiGi-29K w Indiach \(2009-12-06\)](#)

[MiGi-29K dla Indii za 1,2 mld USD \(2010-01-18\)](#)

[Dodatkowe MiG-i 29K dla Indii \(2008-09-25\)](#)

[4 MiGi-29K w Indiach \(2009-12-06\)](#)

[F-35 dla Indii? \(2010-01-17\)](#)

[MiG-29UPG oblatany \(2011-02-04\)](#)

[RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii \(2008-03-08\)](#)

Katastrofa MiG-29KUB (2011-06-27)
MiG-29K w służbie (2010-02-20)
Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya (2012-09-17)
2,33 mld USD za Gorszkowa (2010-03-16)
INS Vikramaditya wyszedł z portu (2012-06-08)
MiG-29 wylądował na Vikramaditya (2012-07-29)
Kara za opóźnienie INS Vikramaditya? (2012-10-09)
2,33 mld USD za Gorszkowa (2010-03-16)
Kolejne opóźnienie INS Vikramaditya (2012-09-17)
Indie kupią Su-30MKI (2012-09-28)
Su-30MKI, AŁ-31FP i Mi-17W-5 dla Indii (2012-12-25)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Kolejna eskadra Su-30MKI (2012-09-26)
Indie wstrzymały loty Su-30MKI (2011-12-16)
Jak na wojnie... (2012-03-20)
Wszystkie Hawki w Indiach (2012-08-20)
Kolejne Hawki dla Indii (2012-09-14)
Indie chcą dodatkowe C-17 (2013-09-11)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Nowy budżet obronny Indii (2013-03-01)
Indie zwiększają budżet obronny o 1/3 (2009-02-17)
Nowe śmigłowce dla Indii (2012-08-13)
Indie nieprzygotowane na Rafale (2013-01-07)
Oficjalnie o opóźnieniu kupna Rafale (2013-01-11)
120 śmigłowców morskich dla Indii? (2013-01-29)
Indyjskie Apache pod granicą z ChRL (2013-02-07)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Indie nie wkraczają na Pacyfik (2012-08-09)
ChRL przejęła port w Gwadarze (2013-02-19)
Chińskie OP na Oceanie Indyjskim (2013-04-08)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
INS Trikand przekazana (2013-07-01)
Kolejny C-17 dla Indii (2013-07-23)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Indie na Nikobarach (2012-07-31)
Pierwszy indyjski C-17 przekazany (2013-01-24)
Ruszył przetarg na nowe transportowce dla Indii (2013-05-13)
Pierwszy C-17 poleciał do Indii (2013-06-13)
Indyjski C-17 na Nikobarach (2013-07-02)
Indie mogą anulować kolejny przetarg (2014-01-07)

Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Indie kupują 197 śmigłowców Fennec (2007-10-08)
Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera (2007-12-06)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Problemy zakładów w Barrow-in-Furness (2013-10-18)
Indie zamawiają M777 (2013-08-08)
Kolejny Astute nazwany (2013-09-23)
Indyjski problem BAE Systems (2013-10-16)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
15,7 mld USD rosyjskiego eksportu uzbrojenia (2014-02-08)
Wzrost rosyjskiego eksportu uzbrojenia (2013-04-04)
Indie zamykają rynek dla AgustaWestlanda (2014-02-12)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winny marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Indyjscy VIP – na piechotę? (2013-04-23)
Łapówki rządzą indyjskim resortem obrony (2013-12-20)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)

Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu (2014-01-23)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
AgustaWestland wykluczone z przetargu dla ICG (2014-02-04)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Mi-17W-5 dla indyjskich VIPów (2014-01-20)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu (2014-01-23)
Kolejne opóźnienie M777 (2014-02-25)
Pegasus nadal zakazany (2010-01-25)
Indyjski przetarg artyleryjski (2008-01-16)
IMI oskarżone (2009-06-08)
FH-2000 wraca do gry (2010-01-05)
C-17 i M777 na otarcie łez (2011-05-18)
Pegasus nadal zakazany (2010-01-25)
Koszt indyjskich Globemasterów (2010-04-27)
Tylko Rafale i Eurofighter? (2011-04-28)
Problemy zakładów w Barrow-in-Furness (2013-10-18)
Indie zamawiają M777 (2013-08-08)
Kolejny Astute nazwany (2013-09-23)
Indyjski problem BAE Systems (2013-10-16)
Porozumienie w sprawie produkcji Rafale (2014-03-14)
ZEA rezygnują z Typhoonów (2013-12-21)
Wkrótce przetarg na następców CF-188? (2014-01-09)
Alternatywa dla kanadyjskich F-35 (2012-12-07)
Gripen wycofuje się z kanadyjskiego przetargu (2013-06-03)
Rafale (najwcześniej) po wyborach (2014-02-10)
40 statków powietrznych w 3 lata (2013-08-06)
Ambitne plany wojsk lotniczych Indii (2013-11-07)
Rozstrzygnięcia przetargów po wyborach (2014-01-30)