

## Zagrożony kontrakt na Mistrale?

#Marynarka wojenna 18 marca 2014

**Minister spraw zagranicznych Francji zapowiedział wczoraj, że kontrakt na dostawę dla Rosji desantowców śmigłowcowych typu *Mistral* może zostać anulowany, w wypadku eskalacji konfliktu na Ukrainie.**



*Obecnie trwają próby pierwszego z okrętów typu Mistral dla WMF Rosji, DWKD-1 Władiwostok. Uczestniczy w nich rosyjska załoga. Próby służą m.in. sprawdzeniu wymaganych przez kontrakt parametrów okrętów. Z nieoficjalnych wypowiedzi przedstawicieli OSK wynika, że ich niespełnienie jest obłożone wysokimi karami. - Osiągnięcie prędkości maksymalnej mniejszej o każde 0,1 w. oznacza karę w wysokości 100 tys. euro (420 tys. zł) - powiedział jeden z nich / Zdjęcie: Frank Perry AFP*

Minister spraw zagranicznych Francji Laurent Fabius powiedział wczoraj w wywiadzie dla stacji telewizyjnej TF-1, że Paryż rozpatruje możliwość anulowania kontraktu na dostawę dla Rosji okrętów desantowych typu *Mistral* w wypadku dalszej eskalacji konfliktu na Ukrainie. Według Fabiusa, taka możliwość jest brana pod uwagę w trzeciej fazie nakładania sankcji na Rosję. – *Francja nie będzie jednak działać samotnie. Zwrócimy się między innym do Wielkiej Brytanii o objęcie sankcjami o podobnej skali aktywów rosyjskich oligarchów funkcjonujących w Londynie* – powiedział francuski minister. Wcześniej, na początku marca, prezydent Francji, Francois Hollande mówił, że realizacja kontraktu na dostawę *Mistrali* jest na tyle zaawansowana, iż wolałby uniknąć jego zerwania. Z kolei urzędnicy resortu spraw zagranicznych mówią dziś raczej o czasowym zawieszeniu realizacji umowy niż jej całkowitym anulowaniu.

Kontrakt na dostawę dwóch okrętów desantowych typu *Mistral* dla rosyjskiego WMF został podpisany w czerwcu 2011. Jego wartość wynosi 1,12 mld euro (4,71 mld zł). Umowa przewiduje budowę dwóch desantowców w należącej do DCNS stoczni STX w St. Nazaire we współpracy ze stocznią Bałtijskij Zawod w St. Petersburgu, która dostarcza rufowe części kadłubów. Pierwszy okręt – *Władiwostok* został już zwodowany ([Władiwostok zwodowany](#), 2013-10-15), a obecnie trwają jego testy. Przekazanie jednostki jest planowane na koniec br. Drugi desantowiec – *Sewastopol* ma trafić do odbiorcy w 2015. Jego część rufowa ma zostać przetransportowana z St. Petersburga

do St. Nazaire w lipcu br.

Kontrakt zawiera opcję na budowę kolejnych dwóch okrętów typu *Mistral*. Miałyby one być budowane już w stocznjach rosyjskich. Ostateczna decyzja o sfinalizowaniu opcji ma zostać podjęta po zebraniu doświadczeń z eksploatacją pierwszych dwóch okrętów.

Według informacji z rosyjskich kręgów przemysłowych, Rosja zapłaciła Francji już ponad połowę kwoty przewidzianej kontraktem na *Mistrals*. Nieoficjalnie wiadomo, że chodzi o ok. 700 mln euro (2,95 mld zł). Według przedstawicieli OSK, umowa przewiduje bardzo wysokie kary w wypadku niewywiązania się z jej realizacją. Mogłyby być one bardzo bolesne dla Francji, co przyznał także we wczorajszym wywiadzie Fabius. Szacuje się, że dzięki kontraktowi z Rosją francuskie przedsiębiorstwa zachowały około tysiąca miejsc pracy.

Rosjanie zauważają, że koszty budowy podobnego do desantowca *Mistral* okrętu w rodzimych stocznjach nie powinny przekroczyć 250 mln euro (1,05 mld zł), co jest związane przede wszystkim z niższymi płacami i kosztami podstawowych materiałów konstrukcyjnych. Taka ocena może być przesadzona, głównie ze względu na znaczący udział w kosztach budowy okrętu systemów elektronicznych, których nie produkują przedsiębiorstwa w FR, ale trzeba pamiętać, że rosyjscy krytycy kontraktu mówią o znacznie zawyżonej cenie, co miało być nieformalną zapłatą za odstąpienie od embarga na dostawy zachodniego uzbrojenia. Niezależnie od rozwoju wydarzeń, można domniemywać, że Rosjanie będą mogli skopiować niektóre pozyskane w ramach realizacji kontraktu technologie i wykorzystać je bez obaw o kolejne sankcje w swoich konstrukcjach.

Rosyjscy politycy zapowiadają retorsje w wypadku zerwania kontraktu na okręty typu *Mistral*. Poza żądaniem odszkodowań miałyby one objąć zakaz zakupu francuskiego uzbrojenia na odpowiednio długi czas. Członek rady przy rosyjskim Ministerstwie Obrony Igor Korotczenko mówi, że mógłby on trwać nawet 30 lat. – *W tym czasie znajdziemy innych dostawców* – powiedział Korotczenko, komentując doniesienia z Paryża.

Uniwersalny okręt desantowy (UDK) *Mistral* to jednostka o wyporności pełnej 21 tys. t, mogąca realizować funkcje okrętu desantowego, towarowego, lotniczego (jako platforma dla śmigłowców), dowódczego i szpitalnego. Ze 199-metrowego pokładu jednocześnie operuje 6 śmigłowców, w tym jeden o masie do 33 t, a hangary mieszczą 16 dużych wiroplątów. W przypadku wykorzystania jednostki jako śmigłowcowca, możliwe jest operowanie z niego do 35 lżejszych wiroplątów. Okręt może również przewozić do 900 żołnierzy lub transportować 40 czołgów podstawowych. Wyposażono go w 4 kutry desantowe i 2 poduszki.

Powiązane wiadomości

[Zagrożony kontrakt na Mistrale? \(2014-03-18\)](#)

[Władystok zwodowany \(2013-10-15\)](#)

[Rosja redukuje Mistrale? \(2012-12-21\)](#)

[Wkrótce znaczy... jutro \(2011-06-17\)](#)

[Bałtyskij Zawod zbuduje Mistrale \(2011-12-03\)](#)

[Szojgu za Sierdiukowa \(2012-11-06\)](#)

[Druga baza Mistrali \(2013-04-17\)](#)

[Modernizacja bazy dla Mistrali \(2012-08-04\)](#)

[Stępka pod Władystok \(2013-02-01\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o