

## B-1 i F-16 zamiast A-10?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 19 marca 2014

**Przedstawiciele amerykańskich sił powietrznych poinformowali, że jeżeli Kongres nie zgodzi się na wycofanie szturmowych A-10, będą musieli ograniczyć liczbę myśliwców i bombowców.**



*A-10 zaprojektowano przede wszystkim do niszczenia sowieckich kolumn pancernych. W obecnie toczonych konfliktach działania atakowania celów punktowych mogą z powodzeniem spełniać inne typy samolotów / Zdjęcie: USAF*

Ze względu na drastyczne redukcje amerykańskich wydatków obronnych, kolejny rok USAF ograniczają liczbę samolotów bojowych, szybciej niż wcześniej planowano wycofując najstarsze modele. W ciągu 5 najbliższych lat ze służby odejdzie ok. 500 samolotów, w tym wszystkie A-10 (ok. 320 egz.) i wywiadowcze U-2 ([USAF wycofują 51 F-15C](#), 2014-03-14). Mimo, że wojsko planowało jeszcze w 2007 pozostawić A-10 w formacjach operacyjnych przynajmniej do 2028.

Powodem jest fakt, że misje uderzeniowe – przy zastosowaniu amunicji precyzyjnej – mogą równie skutecznie wykonywać inne typy samolotów, w tym bezzałogowe. Co więcej, latające na małych wysokościach maszyny bezpośredniego wsparcia są narażone na ostrzał z naramiennych wyrzutni przeciwlotniczych. Wreszcie, według obliczeń resortu obrony, wycofanie wszystkich A-10 powinno przynieść oszczędności rzędu 4,2 mld USD do 2019, a uzyskane w ten sposób środki można byłoby przeznaczyć na przyspieszenie realizacji programu F-35.

Część kongresmanów ma jednak inne zdanie na ten temat. Już w ub.r. udało im się usunąć z projektu budżetu Pentagonu kwoty przeznaczone na stopniowe wycofanie samolotów szturmowych. Jak zwykle w takich sytuacjach powodem są przede wszystkim interesy zakładów zajmujących się obsługą, remontami i modernizacją tych maszyn, które mogą liczyć na zlecenia o wartości ok. 100 mln USD rocznie.

W związku z tym przedstawiciele USAF poinformowali, że w przypadku niewycofywania A-10, konieczne będą redukcje innych typów samolotów, np. 350 F-16 lub całej floty 66 bombowców B-1B. Na razie nie podjęto w tych kwestiach wiążących decyzji.

#### Powiązane wiadomości

[B-1 i F-16 zamiast A-10? \(2014-03-19\)](#)

[USAF wycofują 51 F-15C \(2014-03-14\)](#)

[Wznowienie lotów F-15 na Okinawie \(2013-05-31\)](#)

[F-15 wpadł do Pacyfiku \(2013-05-28\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o