

Oblot włoskiego HH-101A

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 marca 2014

W brytyjskich zakładach AgustaWestland w Yeovil na południu kraju oficjalnie oblatano pierwszy śmigłowiec HH-101A Caesar, przeznaczony dla Aeronautica Militare (wojsk lotniczych Włoch).



Pierwszy z włoskich HH-101A Caesar. Włosi chcą kupić 15 tych śmigłowców, w tym 3 zamawiane jako opcja / Zdjęcie: AgustaWestland

Do oblotu HH-101A, a więc włoskiej odmiany AW101, doszło wczoraj. Co ciekawe, próby pierwszego ze śmigłowców (tymczasowy nr boczny ZR352) rozpoczęły się w lutym i były kontynuowane w ostatnich dniach. Do jego przekazania Aeronautica Militare, wraz z drugim (ZR353) z serii 15, które docelowo zamierzają zakupić Włosi, dojdzie pod koniec 2014. Zastąpią w służbie wiekowe Sikorsky HH-3F Pelican ([Katastrofa HH-3F nad Francją](#), 2008-10-23).

Włoskie śmigłowce są przystosowane do zadań poszukiwawczo-ratowniczych oraz wsparcia operacji oddziałów sił specjalnych (C/SAR). Po ich wprowadzeniu do służby, uzupełnią w linii lżejsze HH-139A, będące odmianą AW139 ([HH-139A we włoskiej służbie](#), 2012-03-10).

Poza prezentacją samego wiroplata, w Yeovil podpisano list intencyjny w sprawie przyszłych programów szkoleniowych włoskich HH-139A/VH139, te drugie występują w odmianie do transportu najważniejszych osób w państwie, a także omawianych HH-101A. Obie strony mają wypracować nowy system szkolenia, oparty o dotychczasowe rozwiązania stosowane w przypadku standardowej odmiany AW139. W realizację tego zadania włączą się zakłady AgustaWestland w Frosinone (położone 75 km na południowy wschód od Rzymu) oraz zlokalizowane w tym samym mieście 72. Skrzydło Lotnictwa Szkolnego Aeronautica Militare.

Powiązane wiadomości

Oblot włoskiego HH-101A (2014-03-20)
Katastrofa HH-3F nad Francją (2008-10-23)
HH-139A we włoskiej służbie (2012-03-10)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o