

Prezentacja izraelskiego M-346

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 20 marca 2014

W zakładach włoskiej Alenia Aermacchi w Venegono Superiore na północy Włoch zaprezentowano pierwszy samolot szkolenia zaawansowanego M-346 Lavi (lew) dla wojsk lotniczych Izraela.



Prezentacja pierwszego z izraelskich M-346 Lavi. Do tej pory Alenia Aermacchi sprzedała 56 samolotów tego typu dla czterech odbiorców / Zdjęcie: Alenia Aermacchi

Do prezentacji M-346 Lavi doszło dziś w obecności przedstawicieli sił zbrojnych Włoch i Izraela. Samolot zostanie przekazany odbiorcy latem br. Pozwoli on na powolne wycofywanie z linii przestarzałych T-4A Skyhawk.

Latem 2012 Izraelczycy zakupili 30 samolotów M-346, wartość których – po doliczeniu pakietów wsparcia szkoleniowego i logistycznego – szacowana jest na około 1 mld USD (3 mld zł; [Włoska logistyka izraelskich M-346](#), 2013-01-04). Pod koniec ub.r. włoski producent informował o rozpoczęciu montażu końcowego pierwszego z nich ([Montaż pierwszego M-346 dla Izraela](#), 2013-11-08).

Izrael jest trzecim nabywcą włoskich samolotów szkoleniowych, po Włoszech i Singapurze ([Pierwszy M-346 dla Singapuru](#), 2012-08-09). Czwartym użytkownikiem będą Siły Powietrzne RP ([Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych](#), 2014-02-27). Najważniejszymi konkurentami są koreańskie samoloty rodziny T-50, które zwyciężyły w Iraku i Indonezji (trwa też finalny etap negocjacji z Filipinami), brytyjskie Hawki (w ostatnim okresie wybrane przez Oman) i rosyjskie Jaki-130, które kupiły Algieria, Bangladesz, Białoruś, Mongolia i Wietnam.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja izraelskiego M-346 \(2014-03-20\)](#)

[Pierwszy M-346 dla Singapuru \(2012-08-09\)](#)

[Drugi T-346A dla AMI \(2012-02-15\)](#)

[Prezentacja M-346 dla Włoch \(2010-12-22\)](#)

Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych (2012-04-03)
Wymagania na samoloty dla Dębina (2010-06-12)
LIFT odłożony! (2011-10-27)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
M-346 dla ZEA (2009-02-27)
Zamówienie na M-346 Master (2009-06-20)
Singapur wybiera M-346 (2010-07-06)
MB-339 zamiast M-346 (2010-07-28)
M-346 został wybrany przez Izrael (2012-02-16)
Włoska logistyka izraelskich M-346 (2013-01-04)
Oblot Hermesa 900 (2009-12-14)
Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)
Zamówienie na M-346 Master (2009-06-20)
40 mln USD na izraelskie moździerze (2011-09-20)
M-346 został wybrany przez Izrael (2012-02-16)
Rozbił się M-346 Master (2011-11-18)
Izrael wybiera M346? (2012-01-19)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
M-346 dla ZEA (2009-02-27)
Zamówienie na M-346 Master (2009-06-20)
Singapur wybiera M-346 (2010-07-06)
MB-339 zamiast M-346 (2010-07-28)
M-346 został wybrany przez Izrael (2012-02-16)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych (2012-04-03)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
Silniki Honeywell dla Izraela (2012-09-10)
Zgoda dla IAI i Elbitu (2011-01-24)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych (2012-04-03)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Prezentacja M-346 dla Włoch (2010-12-22)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Ruszył proces zakupu samolotów szkolnych (2012-04-03)
Mastery dla Izraela (2012-07-19)
Montaż pierwszego M-346 dla Izraela (2013-11-08)
Drugi T-346A dla AMI (2012-02-15)
Pierwszy M-346 dla Singapuru (2012-08-09)

MON ostatecznie wybrało Mastera (2014-02-10)
Przetarg na AJT jeszcze nierozstrzygnięty (2013-12-24)
Master już w Dęblinie (2014-02-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o