

Pierwszy 737 NG w przyspieszonym tempie

#Lotnictwo cywilne 21 marca 2014

Wczoraj w zakładach w Renton zaprezentowano pierwszego Boeinga 737, wyprodukowanego w nowym tempie 42 samolotów miesięcznie.



Pierwszy 737 Next-Generation, wyprodukowany w tempie 42 samolotów na miesiąc

Pierwszy Boeing 737 Next-Generation wyprodukowany tempie w zwiększonym do 42 samolotów na miesiąc opuścił wczoraj zakłady w Renton. Samolot, model 737-800, zostanie dostarczony liniom Air Berlin, a docelowo wyleasingowany towarzystwu Transavia France.

Montaż samolotu rozpoczęto na początku lutego br. ([Boeing 737 w przyspieszonym tempie](#), 2014-02-05). Przed dostarczeniem użytkownikowi samolot będzie przez 3 tygodnie przechodził badania działania wyposażenia i instalacji pokładowych, a następnie wykona loty próbne.

Zapotrzebowanie na najlepiej sprzedający się pasażerski samolot odrzutowy w historii lotnictwa komunikacyjnego, jakim jest Boeing 737, wciąż pozostaje duże. Od 2010 produkcja wzrosła z 31,5 do 42 samolotów miesięcznie. Zgodnie z wcześniejszymi zapowiedziami, w 2017 roku tempo produkcji 737 ma osiągnąć poziom 47 samolotów miesięcznie. Wówczas rozpoczną się dostawy samolotów z rodziny 737 Max, wyposażonych w silniki CFM International LEAP-1B i nowe winglety ([SpiceJet zamawiają Boeingi 737 Max](#), 2014-03-12).



Wizualizacja nowego centrum dostaw samolotów z rodziny 737. Prace zakończą się w połowie przyszłego roku / Zdjęcie i rysunek: Boeing

Z tego powodu koncern z Seattle rozpoczął kilka dni temu rozbudowę kompleksu centrum dostaw samolotów z rodziny 737, zlokalizowanego przy lotnisku Boeing Field. Jego powierzchnia będzie wynosić prawie 8400 m². W skład kompleksu wchodzić będzie nowy trzypiętrowy budynek oraz nowe obszary dostaw i odlotów, z trzema rękawami.

Zgodnie z planami, które zakładają wyburzenie jednego z obiektów, w trakcie prac budowlanych dostawy 737 będą realizowane w sposób nieprzerwany. Zakończenie rozbudowy nowego centrum zaplanowano na połowę 2015.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy 737 NG w przyspieszonym tempie \(2014-03-21\)](#)

[Boeing 737 w przyspieszonym tempie \(2014-02-05\)](#)

[Przyspieszenie Boeinga 737 \(2013-03-19\)](#)

[601 samolotów Boeinga \(2013-01-03\)](#)

[B777 coraz szybciej \(2013-02-26\)](#)

[Ponad 560 samolotów rocznie \(2013-11-04\)](#)

[Boeing zwiększa tempo produkcji 737 \(2010-09-17\)](#)

[500. Sky Interior \(2012-11-05\)](#)

[Przyspieszenie Boeinga 737 \(2013-03-19\)](#)

[Boeing 737 nr 7500 \(2013-03-21\)](#)

[Boeing kontynuuje ulepszanie 737 Max 8 \(2013-10-30\)](#)

[Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami \(2013-12-19\)](#)

[Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental \(2013-05-22\)](#)

[flydubai finalizują umowę na 737 Max \(2014-01-07\)](#)

[Zamówienia na 50 B737-800 \(2008-07-15\)](#)

[500. Sky Interior \(2012-11-05\)](#)

[140 mld USD dla Airbusa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

[40 Boeingów 737 dla GECAS \(2014-01-21\)](#)

[Potwierdzone zamówienie GECAS \(2012-10-05\)](#)

[SpiceJet zamawiają Boeingi 737 Max \(2014-03-12\)](#)
