

Powrót do programu X3K

#Marynarka wojenna 21 marca 2014

Indonezyjskie władze bliskie są podjęcia decyzji o zakupie drugiego trimaranu typu *Klewang* (Program X3K). Pierwszy z nich, KRI *Klewang* (625), spłonął jesienią 2012 podczas prób morskich.



Pierwszy z trimaranów programu X3K, KRI Klewang (625). Okręt spłonął jesienią 2012, podczas dokowania na terenie portu morskiego w Banyuwangi, gdzie mieści się baza marynarki wojennej Indonezji oraz siedziba producenta, Lundin Industry Invest (nazwa handlowa to North Sea Boats) / Zdjęcie: North Sea Boats

Program X3K zakłada budowę i wprowadzenie do służby w *Tentara Nasional Indonesia Angkatan Laut* (TNI-AL, marynarce wojennej Indonezji) 4 trimaranów patrolowych, opracowanych przez rodzimą North Sea Boats ([Wodowanie pierwszego X3K](#), 2012-09-05, [Indonezja kupuje 4 trimarany](#), 2012-01-24).

W 2012 TNI-AL odebrała pierwszy z nich, KRI *Klewang* (625). Z niewyjaśnionych dotąd przyczyn, okręt spłonął podczas dokowania w porcie morskim w Banyuwangi, na wschodzie jednej z największych wysp kraju, Jawy ([Spłonął indonezyjski X3K](#), 2012-10-01). Do czasu wyjaśnienia zdarzenia, władze Indonezji zdecydowały się na zawieszenie całego programu.

Przekazywana przez lokalne media informacja o gotowości do zamówienia drugiego z okrętów tego typu, a mająca swoje źródła w resorcie obrony, może oznaczać, że Indonezyjczykom udało się wyjaśnić przyczyny pożaru KRI *Klewang*. Wszystko wskazuje też na to, że program X3K zostanie zrealizowany zgodnie z pierwotnymi założeniami, a więc zakończy się budową nie mniej niż 4 trimaranów.

Budowa okrętów patrolowych typu *Klewang* to element programu zbrojeniowego, mającego podnieść ogólny potencjał bojowy TNI-AL. Podobnemu celowi służy zakup trzech nowych diesel-elektrycznych okrętów podwodnych, opartych na projekcie południowokoreańskich *Chang Bogo* ([Kosztowne indonezyjskie przygotowania](#), 2014-02-19, [Nawigacja Sagema dla indonezyjskich OP](#), 2013-11-20) oraz 2 fregat projektu Sigma 10514 ([Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę](#), 2014-01-16).

Powiązane wiadomości

[Powrót do programu X3K \(2014-03-21\)](#)
[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)
[Wodowanie pierwszego X3K \(2012-09-05\)](#)
[Dodatkowe Su-30MK2 dla Indonezji \(2012-01-11\)](#)
[Opóźnienie dostaw Su-27SKM \(2009-12-05\)](#)
[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)
[37 BMP-3F dla Indonezji \(2012-05-11\)](#)
[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)
[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)
[Spłonął indonezyjski X3K \(2012-10-01\)](#)
[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)
[Wodowanie pierwszego X3K \(2012-09-05\)](#)
[Dodatkowe Su-30MK2 dla Indonezji \(2012-01-11\)](#)
[Indonezja kupuje 4 trimarany \(2012-01-24\)](#)
[37 BMP-3F dla Indonezji \(2012-05-11\)](#)
[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)
[Nawigacja Sagem dla indonezyjskich OP \(2013-11-20\)](#)
[Wodowanie kolejnego, koreańskiego U214 \(2008-06-06\)](#)
[Pierwszy koreański U-214 \(2008-01-09\)](#)
[Wodowanie kolejnego Son Won-II \(2013-08-15\)](#)
[Pierwszy koreański U-214 \(2008-01-09\)](#)
[Niemieckie podzespoły dla Korei \(2009-01-08\)](#)
[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)
[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)
[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)
[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)
[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)
[Kosztowne indonezyjskie przygotowania \(2014-02-19\)](#)
[Nawigacja Sagem dla indonezyjskich OP \(2013-11-20\)](#)
[Wodowanie kolejnego, koreańskiego U214 \(2008-06-06\)](#)
[Wodowanie kolejnego Son Won-II \(2013-08-15\)](#)
