

Ostatni Skrunda dla Łotwy

#Marynarka wojenna 21 marca 2014

Latvijas Jūras Spēki (marynarka wojenna Łotwy) odebrała piąty, ostatni kuter patrolowy typu *Skrunda*, *Rēzekne* (P 09).



Załogę okrętu stanowi 8-10 oficerów i marynarzy. Jego autonomiczność wyliczono na ok. 7 dni, jednak jest ona warunkowana zadaniami, które kuter ma realizować / Zdjęcie: Abeking & Rasmussen

Ceremonia odbyła się wczoraj. Za budowę okrętu odpowiadała lokalna stocznia, Rīgas Kuģu Būvētava, zajmująca się produkcją kutrów wraz z niemiecką Abeking & Rasmussen z Lemwerder, odpowiadającą jednocześnie za opracowanie ich projektu.

Rēzekne dołączyła do 4 *Skrundów*: *Skrunda* (P 05), *Cēsis* (P 06), *Viesīte* (P 07) oraz *Jelgava* (P 08), dostarczanych Łotyszom na przestrzeni ostatnich 3 lat ([Wodowanie Skrundy](#), 2011-01-21). Zastąpią one w linii m.in. ex-norweskie kutry patrolowe typu *Storm*. Poza patrolowaniem wód wyłącznej strefy ekonomicznej i morza terytorialnego, okręty będą mogły angażować się w niszczenie min morskich, usuwanie skutków wycieków ropy naftowej do morza oraz poszukiwania i ratownictwo (SAR).

Łotewskie kutry zostały zbudowane w oparciu o projekt SWATH@A&R, który jest odmianą wodolotu-katamarana. Okręty mają 25,7 m długości i 13 m szerokości. Wyporność wynosi 127 t. Rozwijają prędkość 20 w, a zasięg (przy 12 w) to 1900 km. Ich wyposażenie pokładowe jest modułowe, dobierane zgodnie z wymaganiami danej misji. Standardowo na pokładzie zamontowana jest para 12,7-mm wkm.

Powiązane wiadomości

[Ostatni Skrunda dla Łotwy \(2014-03-21\)](#)

[Wodowanie Skrundy \(2011-01-21\)](#)

[Dowódca MW Łotwy zdymisjonowany \(2009-09-09\)](#)