

Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM

#Lotnictwo cywilne 25 marca 2014

Towarzystwo Air France-KLM wybrało zespół napędowy dla swoich Boeingów 787-9. Będą to silniki GEnx-1B.



787-9 Dreamliner w barwach KLM /
Rysunek: Boeing

Wartość umowy, zawartej pomiędzy Air France-KLM i General Electric, producentem silników, wynosi ponad 1,7 mld USD (5,16 mld zł). W ramach umowy przewoźnik ma też prawo do wykonywania obsługi technicznej i przeglądów naprawczych zespołów napędowych dla potrzeb własnych i innych linii lotniczych.

Air France-KLM wybrały Boeingi 787-9 Dreamliner w styczniu 2012 ([Boeingi dla KLM](#), 2012-01-11), ale do tej pory nie zdecydowały się, czy będą one napędzane silnikami General Electric GEnx-1B, czy też Roll-Royce Trent 1000. Jak twierdzi prezes towarzystwa Alexander Juniac, *o wyborze zdecydowały lepsze osiągi pierwszej z w/w konstrukcji*.

W silniki GEnx-1B wyposażone zostaną wszystkie 787-9 zamówione przez francusko-holenderskie linie, w liczbie 25, a także kolejnych 12, które będą dzierżawione od ILFC i używane przez Air France. Dostawy Dreamlinerów dla Air France-KLM rozpoczną się w październiku 2015, a zakończą w styczniu 2017.

Powiązane wiadomości

[Silniki GE dla Dreamlinerów Air France-KLM \(2014-03-25\)](#)

[Boeingi dla KLM \(2012-01-11\)](#)

[Boeingi i Airbusy dla Air France \(2011-09-17\)](#)