

Zakupy japońskich przewoźników

#Lotnictwo cywilne 27 marca 2014

Linie ANA i JTA z Japonii ogłosiły plany zakupów nowych samolotów pasażerskich.



Wizualizacja A320neo należącego do ANA / Rysunek: Airbus

Kraj Kwitnącej Wiśni to obecnie jeden z wiodących rynków lotnictwa komunikacyjnego. Japońscy przewoźnicy dysponują łącznie szóstą w świecie, pod względem liczebności flotą, samolotów o pojemności powyżej 100 pasażerów. 5 japońskich portów obsługuje co miesiąc ponad 1 mln podróżnych.

Największy przewoźnik Japonii – linie All Nippon Airways (ANA) zdecydowały o nabyciu 70 samolotów, za sumę 16,6 mld USD (50,47 mld zł). Co ciekawe, modele szerokokadłubowe dostarczy Boeing, a wąskokadłubowe – Airbus.

Koncern z Seattle przekaze ANA 40 Boeingów: 20 777-9X (zastąpią one w służbie używane obecnie 777-300ER, w liczbie 19), 14 787-9 i 6 777-300ER ([Boeing szuka miejsca produkcji 777X](#), 2013-11-24). Ich wartość według cen katalogowych to ok. 13 mld USD (39,52 mld zł).

Oprócz tego ANA nabędą 30 samolotów Airbusa: 7 A320neo i 23 A321neo, jako następców Boeingów 737-500 i klasycznych A320 ([Początek montażu pierwszego A320neo](#), 2014-03-17). Dostawy zostaną zrealizowane w latach 2016-2027. Wybór zespołów napędowych dla A320 i Boeingów 787 będzie dokonany po sfinalizowaniu transakcji.



Boeingi 737-800 w barwach Japan Transocean Air / Rysunek: Boeing

Natomiast linie Japan Transocean Air (JTA), wchodzące w skład Japan Airlines Group, postanowiły zakupić 12 Boeingów 737-800. Wartość porozumienia to 1,1 mld USD (3,34 mld zł).

Nowe samoloty wejdą do eksploatacji od 2016, zastępując 13 używanych obecnie Boeingów 737-400. Ich napęd stanowią silniki CFM International CFM56-7, wyposażone w *Performance Improvement Package* ([Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami](#), 2013-12-19). W kabinach zabudowane zostanie wnętrze Boeing Sky Interior. JTA mają możliwość zmiany części zamówienia na Boeingi 737 Max.

Główną bazą Japan Transocean Air jest port lotniczy Naha na Okinawie. Przewoźnik obsługuje połączenia do głównych miast Japonii i na inne wyspy w pobliżu Okinawy.

Powiązane wiadomości

[Zakupy japońskich przewoźników \(2014-03-27\)](#)

[Boeing szuka miejsca produkcji 777X \(2013-11-24\)](#)

[Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat \(2013-11-19\)](#)

[Silniki GE9X dla Boeinga 777X \(2013-03-22\)](#)

[Lufthansa kupuje Airbusy A350 i Boeingi 777X \(2013-09-19\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[140 mld USD dla Airbusa i Boeinga \(2013-11-17\)](#)

[Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami \(2013-12-19\)](#)

[Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental \(2013-05-22\)](#)

[Oblot B747-8 Intercontinental \(2011-03-21\)](#)

[Certyfikat w cieniu mega-umowy \(2011-12-15\)](#)

[Boeing ogranicza produkcję 747-8 \(2013-02-13\)](#)

[Rezygnacja z 5 Boeingów 747-8F \(2013-05-04\)](#)

[Początek montażu pierwszego A320neo \(2014-03-17\)](#)

[Kuwait Airways kupują nowe Airbusy \(2013-12-09\)](#)

[Pierwsze A320neo dla Afryki \(2013-07-05\)](#)

[Oblot drugiego A350 \(2013-10-15\)](#)

[Nowy klient Airbusa \(2013-12-30\)](#)

[Chińczycy zamawiają Airbasy \(2013-09-25\)](#)

[VietJetAir finalizują zamówienie na Airbasy \(2014-02-11\)](#)

[VietJetAir kupują 100 Airbusów \(2013-09-26\)](#)

[46 samolotów miesięcznie \(2014-02-26\)](#)

[Linia montażowa Airbusa w USA \(2012-07-03\)](#)

[Airbus podsumował ubiegły rok \(2014-01-13\)](#)

[189-miejscowy A320 \(2014-01-15\)](#)

[Boeing 737 w przyspieszonym tempie \(2014-02-05\)](#)

[VietJetAir finalizują zamówienie na Airbasy \(2014-02-11\)](#)