

Zlecenie na FASGW(H)/ANL

#Lotnictwo wojskowe 27 marca 2014

MBDA otrzymało zlecenie na kontynuację prac zmierzających do rozpoczęcia produkcji seryjnej wspólnego brytyjsko-francuskiego pocisku przeciwokrętowego FASGW(H)/ANL.



Rysunek: MBDA

Wartość zlecenia wynosi 500 mln GBP (2,5 mld zł). Brytyjski wkład w całe przedsięwzięcie wyniesie 280 mln GBP (1,4 mld zł). Jego realizacja pozwoli na utrzymanie lub utworzenie 400 miejsc pracy w W. Brytanii i Francji.

MBDA zostało zobowiązane do kontynuowania prac rozwojowych nad nowym typem pocisku przeciwokrętowego FASGW(H)/ANL (Future Anti Surface Guided Weapon (Heavy)/ Anti Navire Léger) o masie 100 kg, zmierzających do rozpoczęcia serii prób ogniowych, a następnie uruchomienia produkcji seryjnej. Według powszechnej opinii, FASGW(H)/ANL nie znajdą się w służbie wcześniej niż w 2020. Zastąpią one wówczas szereg obecnie użytkowanych typów pocisków, w tym m.in. brytyjskie Sea Skua. W przyszłości będą przenoszone m.in. przez brytyjskie śmigłowce morskie AW159 *Wildcat* ([Pierwsze lądowanie Wildcata na niszczycielu](#), 2014-03-18) oraz szereg francuskich wiropłatów, w tym najprawdopodobniej NH90 *Caiman* ([Caiman odpalił MU90](#), 2014-02-13).

Nowy pocisk przeciwokrętowy będzie przeznaczony do niszczenia różnorodnych jednostek nawodnych, od szybkich łodzi motorowych, przez kutry patrolowe, po korwety. Naturalnie, jego przeznaczeniem będzie zwalczanie zagrożenia na wodach przybrzeżnych, zwiększając tym samym poziom ochrony akwenów kluczowych dla funkcjonowania handlu morskiego oraz przesyłu surowców energetycznych. W przyszłości pocisk ma uzyskać również zdolność atakowania celów lądowych.

Dużą zaletą FASGW(H)/ANL będzie możliwość jego kierowania przez operatora znajdującego się na pokładzie śmigłowca-nosiciela. Dzięki czujnikom pocisku, a także podobnych elementów obserwacji i analizy pola walki przenoszonych przez jednostki sojusznicze, będzie on w stanie kierować pociskiem do ostatniej fazy jego lotu, zwalczając także cele znajdujące się poza zasięgiem wzroku.

Powiązane wiadomości

[Zlecenie na FASGW\(H\)/ANL \(2014-03-27\)](#)

[Caiman odpalił MU90 \(2014-02-13\)](#)

[Caiman z MU90 \(2013-09-09\)](#)

[Chevalier Paul gotowy do działań \(2011-06-10\)](#)

[Aquitaine odebrana \(2012-11-27\)](#)

[Charles de Gaulle w ataku na Syrię? \(2013-08-27\)](#)

[Pierwsze lądowanie Wildcata na niszczycielu \(2014-03-18\)](#)

[Lynx na pokładzie francuskiej fregaty \(2012-11-15\)](#)

[630 mln Euro kary Thalesa \(2010-05-04\)](#)

[Zapłacą za łapówki \(2011-06-12\)](#)

[AW159 na RFA Argus \(2013-10-21\)](#)

[Oblot seryjnego, morskiego Wildcata \(2013-01-30\)](#)

[Kolejne testy Wildcata \(2013-06-11\)](#)

[Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu \(2013-07-02\)](#)

[HMS Ocean ponownie w wodzie \(2013-08-01\)](#)

[Kolejny sukces RFA Wave Knight \(2014-01-29\)](#)

[RFA Wave Knight przejmuje kontrabandę \(2013-09-17\)](#)

[Ostrzał HMNB Devonport \(2014-03-17\)](#)

[Serwis torped za 370 mln GBP \(2009-08-11\)](#)

[Problemy techniczne HMS Triumph \(2013-11-12\)](#)