

# Zmodernizowane Boeingi Emirates już latają

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 9 sierpnia 2024

Pierwszy Boeing 777-300 linii Emirates z unowocześnionym wnętrzem dołączył do floty i wyruszył do Genewy 7 sierpnia 2024 po południu. Całkowita modernizacja samolotu zajęła 37 dni i zakończyła się 4 dni przed planowanym terminem oddania do użytku.



*Nowe fotele zabudowane w Boeingu 777 Emirates / Zdjęcia: Emirates*

Boeing 777 przeszedł modernizację na początku lipca, a rekonfiguracja samolotu miała na celu zabudowanie nowej kabiny ekonomicznej premium składającej się z 24 foteli ustawionych w układzie 2-4-2. Kremowe skórzane fotele z drewnianymi wykończeniami mają zapewnić większy komfort: rozstaw siedzeń to 38 cali, szerokość – 19,5 cala, a także możliwość odchylenia o 8 cali, co gwarantuje więcej miejsca na relaks podczas podróży.

Fotele i kolorystyka w kabinie klasy biznes zostały ulepszone, aby nawiązywać do jasnych i przestronnych elementów designu A380 Emirates. W kabinie jest 38 miejsc w układzie 1-2-1, każde o szerokości 20,7 cala. Fotele można rozłożyć do pozycji płaskiego łóżka o długości maksymalnej 78,6 cala. W kabinie są cztery rzędy foteli, co zapewnia każdemu pasażerowi bezpośredni dostęp do przejścia. Przy każdym miejscu znajdują się osobisty minibar, stolik do jedzenia lub pracy, liczne gniazdka do ładowania urządzeń i prywatny ekran HD o przekątnej 23 cali, zapewniający dostęp do systemu rozrywki pokładowej.

W nowej kabinie klasy ekonomicznej znajduje się 256 foteli w kolorystyce delikatnej szarości i błękitu. Siedziska mają skórzane zagłówki z regulowanymi panelami bocznymi.

Emirates zmodernizują kolejne 80 Boeingów 777 w ramach inwestycji wynoszącej ponad 3 mld USD. Działania te mają na celu stworzenie najlepszych w branży produktów i podniesienie jakości obsługi pasażerów. Oprócz trasy do Genewy w najbliższych tygodniach zmodernizowane Boeingi 777 będą latać do Tokio-Haneda i Brukseli. Kolejne połączenia zostaną ogłoszone wkrótce.

Prace remontowe Boeinga 777 zostały zrealizowane przez zespół 175 inżynierów i techników w Emirates Engineering w Dubaju. Zmodernizowanie pierwszego samolotu maszyny zajęło 37 dni i trwało 18 000 rbh. Do prac użyto łącznie: 330 m<sup>2</sup> wykładzin, 340 arkuszy laminatu, 743 m<sup>2</sup> skóry na fotele w klasie pierwszej, biznes i ekonomicznej premium, 800 m tkaniny na fotele w klasie ekonomicznej i 300 l farby ([Emirates SkyCargo zamawiają dodatkowe Boeingi 777F](#), 2024-07-18, [Emirates partnerem turnieju Wimbledon](#), 2024-07-02, [Nowy salonik Emirates na CDG](#), 2024-06-25).

## Powiązane wiadomości

[Zmodernizowane Boeingi Emirates już latają \(2024-08-09\)](#)

[Emirates SkyCargo zamawiają dodatkowe Boeingi 777F \(2024-07-18\)](#)

[747-400F dla Emirates SkyCargo \(2023-05-09\)](#)

[Emirates zamawiają Boeingi 777F \(2022-11-09\)](#)

[Emirates partnerem turnieju Wimbledon \(2024-07-02\)](#)

[Nowy salonik Emirates na CDG \(2024-06-25\)](#)

[Nowy salonik Emirates na CDG \(2024-06-25\)](#)