

Modernizacja Cougarów

#Wojska lądowe 2 kwietnia 2014

General Dynamics Land Systems (GDLS) otrzymało zlecenie na modernizację samochodów patrolowych klasy MRAP (Mine-Resistant Ambush Protected), Cougar.



Omawiane zlecenie jest kolejnym w ostatnim czasie, dotyczącym modernizacji Cougarów. W lutym Korpus Piechoty Morskiej USA (USMC) zamówił za 26 mln USD (78,6 mln zł) blisko 500 zestawów poprawiających odporność foteli zamontowanych w pojazdach na eksplozję ładunków wybuchowych / Zdjęcie: USMC

Zlecenie ma wartość 74,7 mln USD (225,9 mln zł) i dotyczy modernizacji blisko tysiąca samochodów patrolowych klasy MRAP, Cougar 4x4. GDLS dostarczy 916 zestawów modernizacyjnych, pozwalających na szybszą ewakuację żołnierzy z pojazdu po eksplozji ładunku wybuchowego lub zwykłego wypadku drogowego.

Modernizacja obejmie m.in. zamontowanie w pojazdach nowych tylnych i bocznych drzwi. Odbiorcą zestawów będzie US Marine Corps Systems Command w Wirginii. Dostawy powinny zakończyć się jesienią 2015.

Omawiana modernizacja MRAP nie obejmie zapewne pojazdów użytkowanych obecnie przez amerykański kontyngent wojskowy w Afganistanie, jako że te zostaną odsprzedane ([Dla kogo ex-amerykańskie MRAP?](#), 2014-03-31) lub co bardziej prawdopodobnie, zniszczone, zanim wygaśnie mandat misji ISAF ([Problem z MRAP w Afganistanie](#), 2014-03-17). Zmodernizowane wozy zostaną więc najprawdopodobniej wysłane w ramach wsparcia amerykańskich wojsk stacjonujących w innych częściach świata.

Dla przypomnienia, w ostatnim czasie USA rozważały m.in. wzmocnienie nimi kontyngentu stacjonującego w Republice Korei (USFK) ([MRAP nie przydadzą się w Korei Południowej](#), 2013-08-16). Ostatecznie jednak z tego zrezygnowano ([MRAP nie przydadzą się w Korei Południowej](#), 2013-08-16).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja Cougarów \(2014-04-02\)](#)

[MRAP nie przydadzą się w Korei Południowej \(2013-08-16\)](#)

[MRAP przetestowane w Korei Płd. \(2012-09-12\)](#)

[Amerykańsko-koreańskie ćwiczenia \(2012-08-22\)](#)

[Problem z MRAP w Afganistanie \(2014-03-17\)](#)

[Dla kogo ex-amerykańskie MRAP? \(2014-03-31\)](#)

[Problem z MRAP w Afganistanie \(2014-03-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o