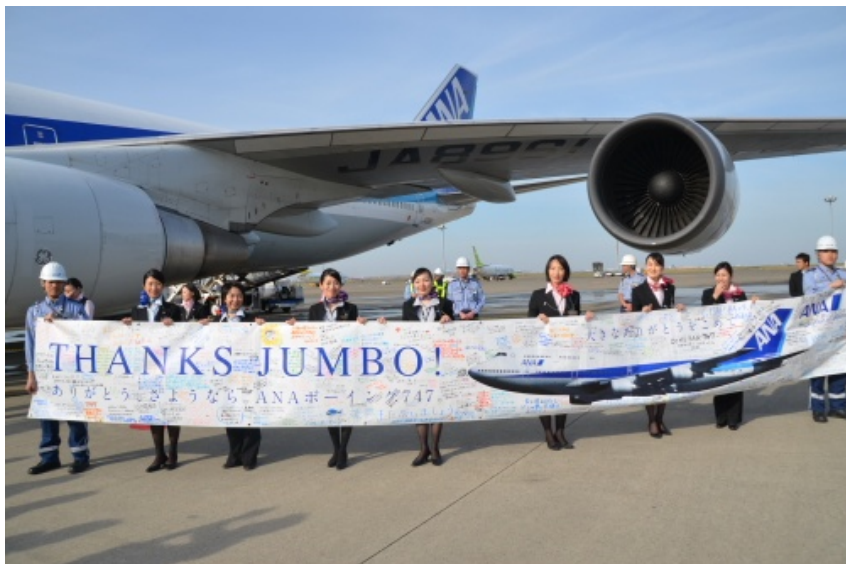


ANA zakończyły eksploatację Boeingów 747

#Lotnictwo cywilne 2 kwietnia 2014

Japońskie linie All Nippon Airways (ANA) oficjalnie zakończyły eksploatację Boeingów 747.



Personel All Nippon Airways z okolicznościowym transparentem, upamiętniających ostatni komercyjny lot Boeinga 747-400 / Zdjęcie: ANA

Ostatni samolot tego typu, model 747-400, wykonał ostatni lot w poniedziałek, na trasie Tokio-Haneda – Okinawa. Ogółem japoński przewoźnik użytkował aż 4 różne modele Jumbo Jetów.

W kolejności wprowadzania do służby były to 747-100 Short Range (SR), 747-200, 747-400 oraz 747-400D, przystosowany do obsługi połączeń krajowych, o wzmocnionej strukturze, mogący pomieścić 516 pasażerów.

Pierwsze dwa Boeingi 747-100SR trafiły do ANA w grudniu 1978. W lipcu 1986 dołączyły do nich 747-200, a w listopadzie 1990 – 747-400.

Łącznie japońskie towarzystwo odebrało 47 Jumbo Jetów. Najwięcej z nich, aż 39, było eksploatowanych jednocześnie pod koniec lat 1990.

W połowie lat 2000. ANA rozpoczęły stopniowe wycofywanie 747 z użytku. Jako pierwsze, w 2005 służbę zakończyły 747-200. W marcu 2006 wycofano ostatniego 747-100SR.

W 2010 ANA miały tylko 3 Boeingi 747-400, których eksploatację zakończono w ostatnich miesiącach 2011. W efekcie we flocie pozostało tylko osiem 747-400D.

Co ciekawe, jako następców Jumbo Jetów do obsługi połączeń krajowych przewoźnik wybrał nie Airbusy A380, czy Boeingi 747-8I, ale Boeingi 777-300, o pojemności 514

miejs. Decyzja ta została umotywowana zmniejszaniem się liczebności społeczeństwa Kraju Kwitnącej Wiśni, a także rosnącą konkurencyjnością szybkich pociągów.

Natomiast do obsługi połączeń dalekodystansowych służą Boeingi 787 Dreamliner ([Znów problemy Dreamlinerów ANA](#), 2013-08-14), a w przyszłości - 777-9X ([Zakupy japońskich przewoźników](#), 2014-03-27).

Powiązane wiadomości

[ANA zakończyły eksploatację Boeingów 747 \(2014-04-02\)](#)
[Znów problemy Dreamlinerów ANA \(2013-08-14\)](#)
[Zmodyfikowane Dreamlinery JAL w komplecie \(2013-05-14\)](#)
[787 ANA i JAL od 1 czerwca \(2013-05-10\)](#)
[Kolejna awaria Dreamlinera JAL \(2013-06-02\)](#)
[787 ANA i JAL od 1 czerwca \(2013-05-10\)](#)
[Znowu problemy z Dreamlinerami \(2013-07-13\)](#)
[Powrót Dreamlinera do lotów komercyjnych \(2013-04-27\)](#)
[Zakupy japońskich przewoźników \(2014-03-27\)](#)
[Boeing szuka miejsca produkcji 777X \(2013-11-24\)](#)
[Dubai 2013: Boeing 777X za 6 lat \(2013-11-19\)](#)
[Pierwszy Boeing 747-8 z ulepszeniami \(2013-12-19\)](#)
[Jeszcze lepszy Boeing 747-8 Intercontinental \(2013-05-22\)](#)
[Początek montażu pierwszego A320neo \(2014-03-17\)](#)
[Kuwait Airways kupują nowe Airbusy \(2013-12-09\)](#)
[Nowy klient Airbusa \(2013-12-30\)](#)
[VietJetAir finalizują zamówienie na Airbusy \(2014-02-11\)](#)
[46 samolotów miesięcznie \(2014-02-26\)](#)