

Prezentacja T-Xc

#Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 2 kwietnia 2014

Brazylijski NOVAER zaprezentował prototyp nowego samolotu szkolnego, T-Xc.



Prototypowy samolot szkolny T-Xc. W zamyśle konstruktorów ma on zastąpić w służbie Neiva T-25 Universal, używane przez brazylijskie wojska lotnicze / Zdjęcie: NOVAER

Prezentacja pierwszego prototypu nowego brazylijskiego samolotu, oznaczonego jako T-Xc, miała miejsce w poniedziałek w zakładach NOVAER w São José dos Campos. Konstrukcja o strukturze kompozytowej przeznaczona jest na rynek wojskowy i cywilny. Z tego powodu opracowywane są dwie różne wersje.

Co ciekawe, w obydwu przypadkach użyty zostanie ten sam zespół napędowy – silnik tłokowy Lycoming AEIO-580-BIA, o mocy 232 kW (315 KM), poruszający trójłopatowe śmigło. Rozpiętość samolotu to 9,14 m, długość kadłuba – 7,97 m, a wysokość – 2,76 m. Zabudowana zostanie także identyczna awionika glass cockpit, z 2 lub 3 kolorowymi wskaźnikami wielofunkcyjnymi.

Wersja dwumiejscowa, oznaczona jako T-Xc, ma być przystosowana do wykonywania akrobacji. Odbiorcą samolotu do szkolenia selekcyjnego i podstawowego mają być wojska lotnicze, przede wszystkim Brazylii, poszukujące następców wysłużonych Neiva T-25 Universal. Maksymalna masa do startu T-Xc wynosi 1140 kg. Ładunek użyteczny to 350 kg i 60 kg bagażu. Całkowita pojemność zbiorników paliwa wynosi 260 l.

T-Xc ma być zdolny do wykonywania lotów z prędkością 385 km/h. Maksymalna wysokość lotu to 6584 m, a prędkość wznoszenia – 11,5 m/s. Obliczeniowa długość rozbiegu wynosi 180 m, a dobiegu – 190 m.

Natomiast czteromiejscowy U-Xc będzie samolotem turystycznym, przeznaczonym dla użytkowników indywidualnych, szkół lotniczych oraz przedsiębiorstw air taxi i transportowych. Jego maksymalna masa startowa wynosić ma 1555 kg, w tym 668 kg ładunku użytecznego i 60 kg bagażu. Pojemność zbiorników paliwa to 380 l.

Wersja U-Xc rozwijać ma prędkość przelotową 380 km/h i latać na maksymalnej wysokości 4879 m. Obliczeniowa prędkość wznoszenia to 6,9 m/s. Rozbieg U-Xc wynosić ma 380 m, a dobieg – 255 m.

Dotychczas NOVAER zainwestował w projekt 25 mln BRL (33,5 mln zł). Całkowite nakłady mają sięgnąć 80 mln BRL (107,2 mln zł). W kwocie tej mieścić ma się także sfinansowanie budowy nowej wytwórni w Lages, która rozpocznie działalność w połowie 2015. Docelowo jej mury ma opuszczać 120 samolotów rocznie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o