

Superjet na 75-lecie

#Lotnictwo cywilne 3 kwietnia 2014

Jeden z samolotów SSJ-100 Superjet otrzymał specjalne malowanie, upamiętniające 75-lecie istnienia biura konstrukcyjnego Suchowo.



SSJ 100-95B w barwach linii Center-Jug i producenta. Samolot nosi imię pilota doświadczalnego Siergieja Mielnikowa / Zdjęcie: Suchoj

Wczoraj przedsiębiorstwo Suchoj zaprezentowało specjalne malowanie jednego z samolotów Superjet 100. Połączono w nim elementy charakterystyczne dla użytkownika i producenta.

Biuro konstrukcyjne im. Suchowo zostało założone 29 lipca 1939. Głównym inżynierem mianowany został Paweł Osipowicz Suchoj. Po jego śmierci w 1975, placówkę nazwano imieniem słynnego konstruktora. Od początku istnienia w biurze powstało ponad 100 samolotów, z czego ponad 60 produkowano seryjnie, w łącznej ilości ponad 10 tys.

Samolot SSJ 100-95B (nr seryjny MSN 95015) trafi do linii Center-Jug z Moskwy, ale jego użytkownikiem będzie towarzystwo Atlas Jet, operujące z portu Moskwa-Szeremietiewo. W związku z obchodami rocznicy istnienia biura, nazwano go imieniem Siergieja Mielnikowa, zmarłego w 2010 pilota doświadczalnego, który brał udział w próbach w locie samolotów bojowych Su-17, Su-24, Su-25, Su-27, Su-30, Su-33, Su-34 i Su-35 ([Pierwszy kontrakt na Su-34 zrealizowany](#), 2013-12-18).

Widoczny na zdjęciu SSJ100 jest drugim samolotem tego typu, jaki trafił do linii Center-Jug. 21 marca br. towarzystwo odebrało pierwszego Superjeta, który następnego dnia przewiózł delegację NASA do kosmodromu Bajkonur.

Dostawy seryjnych SSJ 100 rozpoczęły się w 2011. Obecnie samoloty te eksploatuje 5 przewoźników z Rosji – Aeroflot, Jakutia, Moskovia, Gazprom Avia i Center-Jug oraz Interjet z Meksyku, Sky Aviation z Indonezji i Lao Central z Laosu. SSJ100 wykonały

dotychczas 27 tys. lotów komercyjnych, trwających łącznie ponad 40 tys. h ([Rok eksploatacji SSJ100 w Jakucji](#), 2014-01-24).

Powiązane wiadomości

[Superjet na 75-lecie \(2014-04-03\)](#)

[Pierwszy kontrakt na Su-34 zrealizowany \(2013-12-18\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Największe manewry w historii FR \(2010-07-04\)](#)

[MO FR zamówiło 92 Su-34 \(2012-03-01\)](#)

[Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 \(2008-01-11\)](#)

[MAKS 2011: 120 Su-34 dla WWS \(2011-08-17\)](#)

[Białoruś rezygnuje z Su-24 \(2012-02-21\)](#)

[Defekty Su-34 \(2012-12-08\)](#)

[Rozpoczęcie seryjnej produkcji Su-34 \(2008-01-11\)](#)

[MO FR zamówiło 92 Su-34 \(2012-03-01\)](#)

[Rok eksploatacji SSJ100 w Jakucji \(2014-01-24\)](#)

[Przejściowy Superjet w 2016 \(2014-01-22\)](#)

[Kolejne Superjety dostarczone \(2013-12-24\)](#)