

Modlin z ILS Kategorii II

#Lotnictwo cywilne 4 kwietnia 2014

Port lotniczy Warszawa-Modlin uzyskał Certyfikat ULC uprawniający do wykonywania operacji lądowania w warunkach ograniczonej widzialności dla Kategorii II.



Elementy ILS zamontowane na lotnisku w Modlinie: nadajnik kierunku

...

Od dnia 28 marca, decyzją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, lotnisko Warszawa-Modlin jest drugim portem lotniczym w Polsce, posiadającym Certyfikat Lotniska uprawniający do wykonywania operacji lądowania w warunkach ograniczonej widzialności dla Kategorii II na drodze startowej, na kierunku RWY 08.

W dokumencie stwierdza się, że droga startowa na kierunku RWY 08 pod warunkiem sprawności wymaganych urządzeń, może być wykorzystywana do wykonywania operacji podejścia precyzyjnego kategorii II oraz droga startowa o kierunkach RWY 08/26 może być wykorzystywana do wykonywania operacji startów w warunkach ograniczonej widzialności (LVTO), czyli w przypadku widzialności nie mniejszej niż 350 m i podstawie chmur nie niższej niż 30 m.



*... i nadajnik ścieżki schodzenia /
Zdjęcia: Port lotniczy Warszawa-
Modlin*

Oznacza to, że od 1 maja 2014 port lotniczy Warszawa/Modlin będzie przystosowany do wykonywania operacji lotniczych w ILS kat II.

Od 19 września 2013 port w Modlinie dysponował ILS w kategorii I, jaką ma 11 portów lotniczych w Polsce ([Ryanair wraca do Modlina](#), 2013-09-11). Od 1 maja br. Modlin będziemy drugim, po Lotnisku Chopina, portem w Polsce, które przystosowanym do wykonywania operacji lotniczych z wykorzystaniem ILS w kat. II.

Prace związane z przeprowadzeniem procesu certyfikacji lotniska w Modlinie do obsługi ILS w kat. I i II trwały od połowy ub. r. W dniach 18 czerwca – 27 sierpnia 2013 przeprowadzono próby systemu ILS do kat. I, a 17 września 2013 wpisano ILS kat. I do Rejestru Naziemnych Urządzeń Lotniczych (LUN) w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego.

Natomiast 2 listopada 2013 zakończono testy ILS do kat. II. Wniosek w tej sprawie został złożony do ULC 11 grudnia ub. r. Kilka tygodni później, 18 lutego 2014 ULC

zatwierdził zmiany do instrukcji operacyjnej lotniska w części wykonywania operacji w warunkach ograniczonej widzialności. Jednocześnie władze portu w Modlinie złożyły wniosek o publikację procedur lotniskowych LVP/LVTO w AIP Polska, z datą wejścia w życie 1 maja 2014.

Powiązane wiadomości

[Modlin z ILS Kategorii II \(2014-04-04\)](#)

[Ryanair wraca do Modlina \(2013-09-11\)](#)

[Kolejny poślizg Modlina \(2013-04-18\)](#)

[Modlin chce odszkodowania \(2013-01-22\)](#)

[Ryanair przewoźnikiem nr 1 w Polsce \(2013-07-03\)](#)

[Ryanair kupuje 175 Boeingów 737 \(2013-03-20\)](#)

[Kolejny poślizg Modlina \(2013-04-18\)](#)

[Kolejny problem LOT-owskiego Dreamlinera \(2013-05-07\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o