

## Części z USA dla Iranu

#Lotnictwo cywilne #Strategia i polityka 5 kwietnia 2014

**Władze USA zgodziły się na dostarczanie przez Boeinga i General Electric części do samolotów pasażerskich używanych przez irańskie linie lotnicze.**



USA zdecydowały o zniesieniu części sankcji wprowadzonych po zwycięstwie w 1979 w Iranie rewolucji islamskiej i zajęciu ambasady amerykańskiej w Teheranie. Jedną z pierwszych konkretnych decyzji dotyczy zgody na dostarczanie przez Boeinga i General Electric części do samolotów pasażerskich używanych przez irańskie linie lotnicze. Rozmowy techniczne między stronami mają rozpocząć się w przyszłym tygodniu w Stambule.

Porozumienie stało się możliwe po serii międzynarodowych negocjacji i zgodzie Iranu na wyhamowanie programu jądrowego. Według przedstawicieli Boeinga, zgoda Waszyngtonu dotyczy wyłącznie dostaw części ważnych ze względów bezpieczeństwa. I tylko do samolotów i silników dostarczonych przed rewolucją. GE, przy współpracy z niemiecką MTU Aero Engines, ma dostarczyć części do 18 silników. O dostawach nowych samolotów nie ma na razie mowy.

Samoloty pasażerskie Boeinga kupione przez Iran jeszcze za czasów monarchii już dawno wyczerpały normalne rezerwy eksploatacji. To utrudni przywrócenie ich użytkowania według międzynarodowych standardów. Warto przypomnieć, że w ciągu ostatnich 25 lat w irańskim lotnictwie doszło do ponad 200 różnego typu wypadków. Zginęło w nich – według oficjalnych danych – ponad 2 tysiące ludzi.