

Brak części do indyjskich okrętów

#Marynarka wojenna 7 kwietnia 2014

Marynarka wojenna Indii nie jest w stanie przeprowadzać remontów okrętów z powodu braku części zamiennych.



Problem braku części zamiennych przekłada się na efektywność realizacji przeglądów w trakcie eksploatacji okrętów lub remontów będących skutkiem nieprzewidzianych usterek. W przypadku obu głównych dowództw operacyjnych BNS, Wschodniego i Zachodniego, zaległości remontowe wynoszą, odpowiednio 67% i 100% (Wschód) oraz 73% i 92% (Zachód) / Zdjęcie: MO Indii

Problem braku części zamiennych do indyjskich okrętów dotyczy przede wszystkim: niszczycieli rakietowych typów *Delhi* i *Rajput*, fregat rakietowych typu *Talwar* (na zdjęciu *INS Trikand*), a nawet odkupionego zaledwie przed kilkanaście laty okrętu desantowego *INS Jalashwa* (L41) (ex-amerykańskiego *USS Trenton* (LPD 14), typu *Austin*). Przekłada się to na efektywność realizowanych przeglądów i remontów okrętów, nierzadko prowadząc do tego, że te muszą wychodzić w morze z niesprawnymi urządzeniami pokładowymi, co znacznie ogranicza ich rzeczywiste zdolności bojowe.

Kontrola przeprowadzona przez Comptroller and Auditor General (CAG), indyjski odpowiednik Najwyższej Izby Kontroli wykazała, że największe niedobory części zamiennych dotyczą okrętów budowanych bezpośrednio w Rosji lub w Indiach, lecz na podstawie projektów rosyjskich jednostek nawodnych. Co ciekawe, problem ten pojawia się nawet w przypadku stosunkowo nowych, bo przyjmowanych do służby w latach 2003-2013, fregat typu *Talwar* ([INS Trikand przekazana](#), 2013-07-01).

Brak części zamiennych, a także będące ich następstwem opóźnienia lub całkowite zaniechania remontów, bezpośrednio odbijają się na możliwości eksploatacji okrętów. Zdaniem części komentatorów, zły stan techniczny jednostek, obok braku wyszkolenia oficerów dowodzących i niskiego morale załóg ([Indii problem z kapitanami](#), 2014-01-27), był jedną z przyczyn ostatniej serii wypadków z udziałem okrętów *Bhāratīya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii) ([Kolejna kompromitacja BNS](#), 2014-02-06).

Powyższa teza ma swoje potwierdzenie w fakcie, że do jednego z poważniejszych wypadków na morzu doszło z udziałem fregaty typu *Talwar*, INS *Talwar* (F40) ([Kolizja INS Talwar](#), 2013-12-27).

Powiązane wiadomości

[Brak części do indyjskich okrętów \(2014-04-07\)](#)

[INS Trikanth przekazana \(2013-07-01\)](#)

[INS Teg w Indiach \(2012-06-23\)](#)

[Wodowanie fregaty dla Indii \(2009-11-28\)](#)

[Próba BrahMos na Bałtyku \(2011-11-30\)](#)

[INS Tarkash przekazana \(2012-11-10\)](#)

[Wodowanie kolejnego Talwara \(2010-06-25\)](#)

[Opóźnienia Talwarów \(2011-08-26\)](#)

[INS Teg w Indiach \(2012-06-23\)](#)

[Testy trzeciej fregaty typu Talwar \(2012-09-20\)](#)

[Trikanth po pierwszych próbach morskich \(2013-03-18\)](#)

[INS Teg w Indiach \(2012-06-23\)](#)

[Testy trzeciej fregaty typu Talwar \(2012-09-20\)](#)

[INS Tarkash przekazana \(2012-11-10\)](#)

[Indie chcą zamówić kolejne Talwary \(2013-04-15\)](#)

[Opóźnienia Talwarów \(2011-08-26\)](#)

[Trikanth po pierwszych próbach morskich \(2013-03-18\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Kolizja INS Talwar \(2013-12-27\)](#)

[Indie chcą zamówić kolejne Talwary \(2013-04-15\)](#)

[Opóźnienia Talwarów \(2011-08-26\)](#)

[Trikanth po pierwszych próbach morskich \(2013-03-18\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Gorzej niż na wojnie \(2013-12-06\)](#)

[Kolizja i pożar INS Vindhyaagiri \(2011-02-01\)](#)

[Ogromne koszty wydobycia INS Sindhurakshak \(2013-09-02\)](#)

[Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak \(2013-09-20\)](#)

[INS Vikramaditya już indyjski \(2013-11-16\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Indii problem z kapitanami \(2014-01-27\)](#)

[Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian \(2013-04-05\)](#)

[USS Guardian na rafie \(2013-01-18\)](#)

[Błędne mapy na USS Guardian \(2013-01-21\)](#)

[USS Guardian zostanie pocięty? \(2013-01-31\)](#)

[Zastępstwo dla USS Guardian \(2013-02-26\)](#)

[USS Guardian usunięty \(2013-04-02\)](#)

[Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger \(2013-11-08\)](#)

[Więcej trałowców nad Zatoką \(2012-03-16\)](#)

[USS Guardian na rafie \(2013-01-18\)](#)

[Błędne mapy na USS Guardian \(2013-01-21\)](#)

[Grzywna za USS Guardian \(2013-01-23\)](#)

Zastępstwo dla USS Guardian (2013-02-26)
USS Guardian usunięty (2013-04-02)
Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian (2013-04-05)
Koniec śledztwa w sprawie USS Guardian (2013-06-21)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja i pożar INS Vindhyagiri (2011-02-01)
Ogromne koszty wydobywania INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
INS Vikramaditya już indyjski (2013-11-16)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Indie chcą zamówić kolejne Talwary (2013-04-15)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolejna kompromitacja BNS (2014-02-06)
INS Airavat w służbie (2009-05-22)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja i pożar INS Vindhyagiri (2011-02-01)
Ogromne koszty wydobywania INS Sindhurakshak (2013-09-02)
Miesiąc śledztwa w sprawie zatopienia INS Sindhurakshak (2013-09-20)
INS Vikramaditya już indyjski (2013-11-16)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
Indie chcą zamówić kolejne Talwary (2013-04-15)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Indii problem z kapitanami (2014-01-27)
Reperkusje kadrowe po wypadku USS Guardian (2013-04-05)
Kolejny skandal z trałowcami typu Avenger (2013-11-08)
Gorzej niż na wojnie (2013-12-06)
Kolizja INS Talwar (2013-12-27)
