

Aero 2014: Debiut Surfair

#Lotnictwo cywilne 9 kwietnia 2014

Słoweńska Alteng Aircraft Ltd prezentuje we Friedrischafen swój pierwszy projekt, AF100. Jest to trzyosobowa łódź latająca w układzie kaczką.



Surfair - niekonwencjonalna łódź latająca / Zdjęcie: Ryszard Jaxa-Małachowski

Ten niekonwencjonalny samolot będzie napędzany silnikiem Aero Engine AE300 o mocy 123 KW. Oblot pierwszego prototypu jest przewidywany jeszcze latem tego roku.

Prace nad AF100 posuwają się w iście sprinterskim tempie. Makieta została ukończona zaledwie trzy dni przed rozpoczęciem wystawy. Sam projekt powstał w 14 miesięcy.

Słoweńcy planują wyposażyć samolot w większy silnik turbośmigłowy (Rolls-Royce M250) i zamiast foteli pasażerskich zamontują zbiornik na wodę, o pojemności 1530 l. w ten sposób powstanie wersja pożarnicza, oznaczona jako FF100.

Po oblocie Alteng Aircraft planuje przystąpić do certyfikacji samolotu wg przepisów EASA CS-23. Niewykluczone, że wcześniej będzie on oferowany chętnym jako samolot w klasie eksperymentalnej, ponieważ cały proces certyfikacji może potrwać nawet kilka lat.