

Aero 2014: Ukraińska nowość

#Lotnictwo cywilne 10 kwietnia 2014

Kolejnym krajem z Europy Wschodniej, który prezentuje swoje wyroby podczas Aero jest Ukraina. Miejscowa spółka Softex wystawiła samolot V24L.



Nowość z Ukrainy - samolot dyspozycyjny V24L / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

V24L jest czteromiejscowym dolnonopłatem z usterzeniem T, którego całą strukturę wykonano z kompozytów. Zespół napędowy stanowią dwa silniki Lycoming IO-320, o mocy 160 KM każdy, zabudowane nad skrzydłem, poruszające trójłopatowe śmigła pchające. Dodatkowym wyposażeniem jest spadochron ratowniczy.

Rozpiętość samolotu wynosi 11,18 m, długość to 7,34 m, a wysokość - 2,98 m. Powierzchnia nośna to 11,74 m². Maksymalna masa startowa V24L to 1400 kg. Zbiorniki paliwa mają pojemność 260 l. W kadłubie zabudowano także bagażnik, mogący pomieścić 30 kg ładunku.

Samolot rozwija prędkość maksymalną 320 km/h. Maksymalny zasięg, z rezerwą na 30 min lotu, to 1450 km.