

Więcej LCU dla US Navy

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 8 sierpnia 2024

US Navy zamówiła dwie dodatkowe barki desantowe typu Landing Craft Utility 1700 za niespełna 55 mln USD (217 mln PLN). Jednostki dostarczy Austal USA. Kontrakt rozszerza zamówienie amerykańskiej marynarki do łącznie 5 barek tego typu.



*Docelowo US Navy może pozyskać 12 barek desantowych LCU 1700 /
Ilustracja: Austal USA*

Docelowo US Navy może zakupić nawet 12 barek LCU 1700. Pierwsze 3 zamówione zostały we wrześniu 2023. Umowa przewiduje opcję na maksymalnie 9 kolejnych jednostek. Jeżeli Amerykanie wykorzystają wszystkie opcje, łączna wartość zakupu tych barek sięgnie prawie 380 mln USD (1,5 mld PLN).

Barki LCU 1700 są przeznaczone do transportu ciężkich ładunków rzędu 170 t. Ich zadaniem jest przerzut wojsk i ładunków z okrętów desantowych na wybrzeże, z wybrzeża na wybrzeże i z wybrzeża na okręt desantowy. Na ich pokładzie mogą być przewożone pojazdy kołowe i gąsienicowe, żołnierze i inne ładunki o wysokości do 3,5 m. Szybki i bezpieczny załadunek zapewnia konstrukcja jednokadłubowa barki w układzie roll-on / roll-off z hydraulicznie rozkładanymi rampami na dziobie i rufie jednostki. Kadłub jest wykonany ze stali.

Załogę każdej barki stanowi 13 żołnierzy. Mogą się one poruszać po wodach otwartych. Ich prędkość maksymalna to 11 w. Z kolei zasięg sięga 1200 Mm przy prędkości ekonomicznej 8 w ([Modernizacja holenderskich LCU](#), 2024-01-16).

Powiązane wiadomości

[Więcej LCU dla US Navy \(2024-08-08\)](#)

[Modernizacja holenderskich LCU \(2024-01-16\)](#)

[Vlissingen zwodowany \(2023-10-20\)](#)

[Próby RNMB Apollo \(2023-06-19\)](#)

[Wodowanie pierwszego rMCM \(2023-03-30\)](#)

[Rozbudowa portu Den Helder \(2023-04-15\)](#)

Fregaty dla Holandii i Belgii zatwierdzone (2023-04-05)

Dwa holenderskie Walrusy do lamusa (2022-04-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o