

Aero 2014: Aquila z nowym silnikiem

#Lotnictwo cywilne 11 kwietnia 2014

Kolejną nowością tegorocznego Aero jest samolot Aquila A211, napędzany silnikiem Rotax 914.



Prototyp Aquila A211 z silnikiem Rotax 914 oblatano zaledwie tydzień przed otwarciem tegorocznego Aero / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Oblot prototypu, wystawionego we Friedrichshafen miał miejsce 2 kwietnia. Użyty do jego napędu silnik rozwija maksymalną moc ciągłą 74 kW (100 KM).

Producent spodziewa się, że nowa wersja A211 uzyska Certyfikat Typu EASA przed końcem br. Jako potencjalni nabywcy postrzegani są użytkownicy wykonujący loty w górach, np. w Austrii. Inna grupa to operatorzy z dalekiej Australii, latający w warunkach *hot-and-high*.

Niestety, na razie nie są dostępne żadne dane osiąagowe samolotu, ponieważ nie przeprowadzono jeszcze odpowiednich prób. Przewiduje się jednak, że znacznie wzrośnie prędkość wznoszenia.

Nie ustalono także ceny, za jaką można będzie nabyć najnowszy samolot niemieckiego przedsiębiorstwa. Wersja podstawowa kosztuje 135 tys. EUR (563 tys. zł).