

VIP do powtórki

#Lotnictwo wojskowe 11 kwietnia 2014

Inspektorat Uzbrojenia MON (IU) poinformował o unieważnieniu postępowania przetargowego na czarter dwóch małych samolotów do przewozu najważniejszych osób w państwie (VIP). Powodem była zbyt mała liczba ofert.



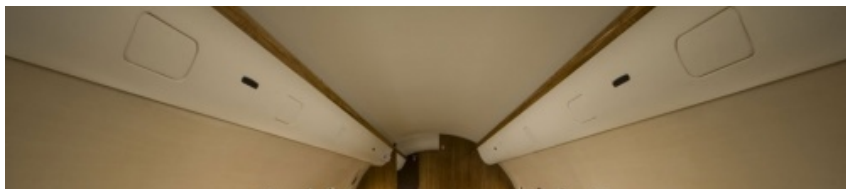
Udział w postępowaniu zgłosiły tylko dwie warszawskie spółki: Blue Jet i Enter Air. Na zdjęciu Bombardier Global 5000. Jest to typ, który mógł być oferowany MON i jest wykorzystywany przez Blue Jet / Zdjęcie: Bombardier

W zamieszczonym komunikacie IU informuje, że postępowanie zostało unieważnione, ponieważ w terminie wyznaczonym do złożenia wniosków o dopuszczenie do udziału w przetargu nie wpłynęła wymagana liczba przynajmniej 3 wniosków.

7 marca br. IU ogłosił przetarg na wypożyczenie małych samolotów dla VIP, które miały być uzupełnieniem 2 Embraerów ERJ 170-200 LR, czarterowanych od PLL LOT ([Przetarg na małe samoloty VIP, 2014-03-07](#), [Umowa na czarter samolotów VIP podpisana, 2013-12-24](#)). Unieważniony przetarg dotyczył 2 samolotów o liczbie miejsc pasażerskich od 12-19. Załoga lotnicza powinna być nie mniejsza niż 2 pilotów, a personel pokładowy nie mniej niż 1 stewardesa/steward. Napęd samolotu powinien stanowić przynajmniej 2 silniki turboodrzutowe.

Te wymogi z powodzeniem mogłoby spełnić np. kilkadziesiąt przedsiębiorstw ze Starego Kontynentu. Poważnym problemem była jednak konieczność skompletowania załóg i zespołów obsługi technicznej posiadających certyfikaty dostępu do informacji niejawnych, co znacznie ograniczyło zakres potencjalnych oferentów.

Jest to już druga unieważniona próba wyczarterowania przez MON małych samolotów odrzutowych do przewozu najważniejszych osób w państwie. Wcześniejsze postępowanie unieważniono, ponieważ do przetargu zgłosił się tylko jeden podmiot, którego oferta kwotowo przekraczała założenia zlecniodawcy.



Wnętrze Bombardiera 5000. Obaj oferenci mogli jednak proponować inne typy samolotów, lepiej spełniające wymagania przyszłego użytkownika / Zdjęcie: Blue Jet

Powiązane wiadomości

[VIP do powtórki \(2014-04-11\)](#)

[Umowa na czarter samolotów](#)

[VIP podpisana \(2013-12-24\)](#)

[Polskie VIP-y nadal będą latać LOT-em \(2013-11-13\)](#)

[Trzech chętnych do czarteru samolotów dla](#)

[VIP-ów \(2013-07-24\)](#)

[Przetarg na małe samoloty VIP \(2014-03-07\)](#)

[Umowa na czarter samolotów VIP podpisana \(2013-12-24\)](#)

[Polskie VIP-y nadal będą latać LOT-em \(2013-11-13\)](#)