

Rekordowe przeloty G280

#Lotnictwo cywilne 15 kwietnia 2014

Odrzutowiec Gulfstream G280 pobił kolejne rekordy czasów przelotu pomiędzy parami miast.



Rekordzista - Gulfstream G280 prezentowany podczas tegorocznej wystawy Aero we Friedrichshafen / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Odrzutowiec klasy biznes Gulfstream G280 był jednym z samolotów prezentowanych podczas tegorocznej wystawy Aero 2014 ([Aero 2014: Rosyjska oferta ULS](#), 2014-04-11, [Aero 2014: Atol na 4 pory roku](#), 2014-04-11, ([Aero 2014: Wiatrakowiec dla wojsk specjalnych](#), 2014-04-09). Po jej zakończeniu wykonał przelot na następną imprezę – Asian Business Aviation Convention & Exhibition (ABACE) w Szanghaju. W jego trakcie ustanowił kolejne rekordy.

Po starcie z lotniska we Friedrichshafen G280 skierował się do Dubaju w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. Załogę samolotu stanowili Brett Rundle i Bruce Egart. G280 przebył dystans 5094 km ze średnią prędkością M0,84, w czasie 5 h 49 min. Następnie wykonano przelot z Dubaju do Hong Kongu. Odległość 6388 km została przebyta ze średnią prędkością M0,82 w 7 h 7 min.

Obecnie rekordowe loty są zatwierdzane przez U.S. National Aeronautic Association. Następnie zostaną przedstawione FAI w celu uznania ich za rekordy świata. Dzięki ostatnim wyczynom liczba rekordowych przelotów wykonanych przez G280 wzrosła do 47. Aż 8 z nich miało miejsce w br.

Seria rekordów rozpoczęła się 19 lutego, lotem długości 5930 km z Dubaju do Nnamdi Azikiwe International Airport w Abudży w Nigerii. Średnia prędkość wyniosła M0,80, a czas przelotu – 7 h 9 min. Kilka dni potem G280 przeleciał 2902 km z Quatro de Fevereiro International Airport w Luandzie w Angoli do Cape Town International Airport

w RPA w czasie 3 h 31 min, ze średnią prędkością M0,84.

Kolejny rekord został ustanowiony 28 lutego, podczas lotu z Lanseria International Airport w pobliżu Johannesburga do Luandy. W jego trakcie samolot rozwinął średnią prędkość M0,84, przebywając 2576 km w 3 h 8 min. Następnego dnia G280 opuścił Luandę i przeleciał do portu lotniczego w Lizbonie, pokonując 6013 km w 7 h 34 min, ze średnią prędkością M0,80.

Po krótkim odpoczynku załoga wyruszyła w podróż powrotną do macierzystego Savannah w USA. Przelot wykonano w dwóch etapach. Lot z Lizbony do Lajes na Azorach, długości 1578 km, odbył się z prędkością M0,84 w czasie 2 h 6 min. Ostatni 5097-km odcinek z Lajes do Savannah pokonano 2 marca, ze średnią prędkością M0,80 w 6 h 48 min.

Od czasu wejścia do eksploatacji 14 listopada 2012 Gulfstream dostarczył użytkownikom ponad 25 G280 ([Europejska certyfikacja G280](#), 2013-02-08). Wykonały one dotychczas ponad 6400 cykli startów i lądowań, wylatując łącznie ponad 11 tys. h. Najbardziej intensywnie eksploatowany G280 wylatał ponad 1000 h i wykonał ponad 670 startów i lądowań.

Powiązane wiadomości

[Rekordowe przeloty G280 \(2014-04-15\)](#)

[Europejska certyfikacja G280 \(2013-02-08\)](#)

[Pierwszy G280 przekazany \(2012-11-14\)](#)

[50 lat Gulfstreama \(2008-08-17\)](#)

[Zamówienie na 50 Gulfstreamów \(2011-07-10\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

[Nowe centrum serwisowe Gulfstreama \(2012-11-29\)](#)

[Chińska ekspansja \(2008-05-12\)](#)

[Zamówienie na 50 Gulfstreamów \(2011-07-10\)](#)

[China Eastern zrezygnowała z Boeingów 787 \(2011-10-18\)](#)

[Certyfikat Gulfstreama 650 \(2012-09-10\)](#)

[Setny chiński A320 odebrany \(2012-09-27\)](#)

[Kolejne zamówienie na C919 \(2012-11-13\)](#)

[Pierwszy G280 przekazany \(2012-11-14\)](#)

[60 A320 dla China Eastern Airlines \(2012-11-23\)](#)

[Aero 2014: Wiatrakowiec dla wojsk specjalnych \(2014-04-09\)](#)

[Aero 2014: Atol na 4 pory roku \(2014-04-11\)](#)

[Aero 2014: Rosyjska oferta ULS \(2014-04-11\)](#)