

## 250. Falcon 7X

#Lotnictwo cywilne 16 kwietnia 2014

### Dassault wyprodukował 250. samolot dyspozycyjny Falcon 7X.



*Jubileuszowy 250. Falcon 7X. Według producenta jest to najlepiej sprzedający się biznesjet w historii przedsiębiorstwa / Zdjęcie: Dassault Aviation*

W zakładach Dassault Aviation w Mérignac nieopodal Bordeaux zaprezentowano 250. seryjny samolot odrzutowy klasy biznes Falcon 7X. Jego montaż końcowy rozpoczęto na początku br. Po oblocie jubileuszowy samolot zostanie w czerwcu przebazowany do centrum wyposażenia w Little Rock, w stanie Arkansas. Użytkownik odbierze go przed końcem roku.

Prototyp Falcona 7X został oblatany 5 maja 2005. Napęd samolotu stanowią trzy silniki turbowentylatorowe Pratt & Whitney PW307A o ciągu 28,48 kN każdy. Przedstawiciele Dassault przekonują, że przy tym samym ciągu układ trzysilnikowy wytwarza mniejszy opór niż dwusilnikowy, a ponadto zdaniem wielu klientów jest bezpieczniejszy przy przelotach transoceanicznych.

Falcon 7X, jako pierwszy cywilny odrzutowiec produkowany przez Dassault, został wyposażony w układ sterowania lotem *fly-by-wire* i drążek boczny, zapożyczone z samolotów bojowych Mirage i Rafale. Wyposażenie kabiny załogi stanowi awionika glass cockpit *Easy Deck*. Dane pilotażowo-nawigacyjne i parametry silników prezentowane są na 4 ciekłokrystalicznych kolorowych wyświetlaczach wielofunkcyjnych o wymiarach 358 x 358 mm. Dostępny jest także układ EVS ([Certyfikat Falcona 7X EVS](#), 2011-02-14).

Maksymalna masa startowa F7X wynosi 31 751 kg, w tym 14 488 kg paliwa. Zasięg, z 8 pasażerami i 4 osobami załogi na pokładzie, to 11 tys. km ([VIP do powtórki](#), 2014-04-11). Prędkość przelotowa Falcona 7X wynosi 900 km/h, a maksymalna wysokość lotu –

15 500 m.

Obecnie w 34 krajach na całym świecie użytkowanych jest 216 Falconów 7X. Wylatały one łącznie ponad 250 tys. h. Na bazie tej konstrukcji powstaje nieco mniejszy model 5X ([NBAA 2013: Premiera Falcona 5X](#), 2013-10-23).

## Powiązane wiadomości

### [250. Falcon 7X \(2014-04-16\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[Dassault - gorzej nie będzie \(2009-07-24\)](#)

[Słabe wyniki Dassault Aviation \(2008-07-22\)](#)

[NBAA 2013: Premiera Falcona 5X \(2013-10-23\)](#)

[Certyfikat Falcona 7X EVS \(2011-02-14\)](#)

[Dassault - gorzej nie będzie \(2009-07-24\)](#)

[Nowy Falcon 50M dla DGA \(2013-09-12\)](#)

[500. Falcon 2000 \(2013-10-07\)](#)

[Pierwszy Falcon 2000DX \(2008-03-20\)](#)

[720 mln USD za nowe Falcony \(2008-05-20\)](#)

[Nowy Falcon \(2011-05-18\)](#)

[Rozpoznawcze Falcony dla Korei Płd. \(2011-12-29\)](#)

[VIP do powtórki \(2014-04-11\)](#)

[Umowa na czarter samolotów VIP podpisana \(2013-12-24\)](#)

[Polskie VIP-y nadal będą latać LOT-em \(2013-11-13\)](#)

[Przetarg na małe samoloty VIP \(2014-03-07\)](#)

[Umowa na czarter samolotów VIP podpisana \(2013-12-24\)](#)