

# Trudny tydzień US Navy

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 17 kwietnia 2014

**Marynarka wojenna USA będzie musiała opóźnić przyjęcie do służby kolejnego z atomowych okrętów podwodnych typu *Virginia*.**



Zdjęcie: GDEB

USS *North Dakota* (SS 784, na zdjęciu) jest 11. z serii atomowych OP typu *Virginia* ([Chrzest USS North Dakota](#), 2013-11-04). Zgodnie z założeniami producentów, stoczni General Dynamics Electric Boat (GDEB) z Groton w stanie Connecticut i Newport News Shipbuilding (NNS) z Newport News w stanie Virginia, okręt powinien zostać przyjęty do służby w połowie maja br. Tak się jednak nie stanie ze względu na opóźnienia dostaw kluczowych elementów wyposażenia pokładowego przez jednego z poddostawców.

Chodź żaden z producentów, ani też US Navy, nie precyzują, o które z elementów wyposażenia chodzi, nieoficjalnie wiadomo, że w grę mogą wchodzić zmodyfikowane wyrzutnie pocisków samosterujących Tomahawk MAURC (Multiple All-Up-Round Canister) lub też aparatura sonarowa. Opieszałość w dostawach ma z kolei dotyczyć jednego z podwykonawców stoczni NNS.

Teoretycznie opóźnienie we wprowadzaniu okrętu do służby nie powinno stanowić problemu. Według postanowień umowy zawartej przez GDEB i NNS z US Navy, USS *North Dakota* powinien znaleźć się w linii dopiero w sierpniu br.

Niedotrzymanie przez producentów majowego terminu będzie jednak dla nich dużą stratą wizerunkową, jako że w dotychczasowej historii programu budowy *Virginii* dostarczano kolejne okręty przed czasem. To z kolei wiązało się ze zmniejszeniem kosztów pokrywanych przez odbiorcę oraz odpowiednimi gratyfikacjami finansowymi dla producentów.

Częściowym wytłumaczeniem jest fakt, że SS 784 jest pierwszym z okrętów trzeciej transzy dostaw, mającej zmodyfikowane wyrzutnie: dwie sześciorurowe MAURC w miejsce dotychczasowych 12 jednorurowych oraz nowocześniejszą aparaturę sonarową. Docelowo US Navy będzie dysponować 8 jednostkami tej transzy.

Na tym jednak nie kończą się problemy US Navy. Krążownik typu *Ticonderoga*, USS *Hué City* (CG 66), na pokładzie którego w poniedziałek wybuchł pożar ([Pożar na pokładzie USS Hue City, 2014-04-16](#)), został ostatecznie skierowany z powrotem do portu macierzystego Naval Station Mayport na Florydzie. Okręt pierwotnie szedł w kierunku Morza Śródziemnego, gdzie miał zostać podporządkowany dowództwu 6. Floty US Navy.

Początkowo, po ugaszeniu pożaru przez załogę okrętu, dowódca podjął decyzję o kontynuowaniu podróży w kierunku Morza Śródziemnego. Przyczyny jego zawrócenia do Mayport nie są podawane do publicznej wiadomości. Niewykluczone, że powodem są zbyt duże zniszczenia dokonane przez ogień w maszynowni krążownika. US Navy deklaruje co prawda, że USS *Hué City* idzie w kierunku wybrzeży Florydy o własnych siłach. Nie wiadomo jednak, czy jednostka zdołała utrzymać standardową prędkość marszową 37 km/h, czy też idzie wolniej. Towarzyszy mu drugi z okrętów tego typu, USS *Gettysburg* (CG 64).

Powiązane wiadomości

[Trudny tydzień US Navy \(2014-04-17\)](#)

[Chrzest USS North Dakota \(2013-11-04\)](#)

[Przygotowania pod nowe Virginie \(2013-07-03\)](#)

[4,6 mld USD na OP \(2013-01-04\)](#)

[Dziesiąta Virginia w służbie \(2013-09-06\)](#)

[USS Minnesota już jutro \(2012-10-26\)](#)

[Wodowanie Minnesoty \(2012-11-12\)](#)

[Pierwsze testy Minnesoty \(2013-05-08\)](#)

[Coraz bliżej służby USS Minnesota \(2013-05-20\)](#)

[Pożar na pokładzie USS Hue City \(2014-04-16\)](#)