

Hazard do zwalczania min

#Marynarka wojenna 17 kwietnia 2014

Royal Navy prowadzi próby morskie z użyciem bezzałogowych łodzi motorowych, służących do niszczenia wykrytych min morskich.



Opracowywane przez Royal Navy rozwiązanie będzie opierało się na użyciu bezzałogowych pojazdów podwodnych Remus 100 i 600 norweskiego Kongsberga oraz specjalnie do tego przystosowanych łodzi motorowych, kierowanych zdalnie przez operatora na okręcie / Zdjęcie: Royal Navy

Próby realizowane są przy użyciu łodzi motorowej *Hazard*, zdalnie sterowanej konstrukcji rozwijającej prędkość do 30 w i mieszczącej się w ładowni samolotu transportowego C-130 Hercules. Na jej pokładzie przenoszone są bezzałogowe pojazdy służące do wykrywania min morskich, Remus 100 i Remus 600, opracowane przez norweskiego Kongsberga. Przypomnijmy, że skandynawski producent dostarczy podobne rozwiązanie, w postaci bezzałogowych pojazdów podwodnych Hugin 1000 MR, dla przyszłych niszczycieli min typu *Kormoran 2* ([Hugin dla Kormorana](#), 2014-02-19).

Założeniem prób, realizowanych przez Maritime Autonomous System Trials Team (MASTT) z siedzibą w bazie Royal Navy w Portsmouth, jest ocena funkcjonalności autonomicznych bezzałogowych konstrukcji służących do wykrywania i niszczenia min morskich. Poza detekcją zagrożenia, wspomniane Remus 100 i 600 są w stanie przenosić ładunki wybuchowe, służące do niszczenia wykrytych min. Podobnemu celowi służą użytkowane przez Brytyjczyków w Iraku i Libii bezzałogowce Seafox.

W pierwszej kolejności, nowy system będzie przenoszony przez brytyjskie niszczyciele min typu *Hunt* ([Próby morskie HMS Chiddingfold](#), 2013-07-19). Docelowo, jeżeli omawiane rozwiązanie potwierdzi swój potencjał operacyjny, Royal Navy będzie w stanie przystosować do przenoszenia systemu praktycznie każdą jednostkę nawodną odpowiedniego rozmiaru. Pozwoli to na zintensyfikowanie działań związanych z niszczeniem min morskich na obszarach przybrzeżnych, a jednocześnie na ochronę życia marynarzy, którzy nie będą bezpośrednio angażować się w tego typu działania.

Przypomnijmy, że podobne prace rozwojowe prowadzą marynarki wojenne innych państw, w tym US Navy. Opracowywane na jej potrzeby rozwiązanie w postaci bezzałogowca Knifefish ([Zakończono ocenę Knifefisha](#), 2013-04-10), ma służyć w przyszłości do wykrywania i oznaczania min morskich rozmieszczonych na wodach przybrzeżnych. Z tego względu bezzałogowiec będzie przenoszony przez amerykańskie okręty klasy *Littoral Combat Ship* ([Zlecenie na kolejne LCS](#), 2014-03-11).

Powiązane wiadomości

[Hazard do zwalczania min \(2014-04-17\)](#)

[Zakończono ocenę Knifefisha \(2013-04-10\)](#)

[Kontrakt na rozwój COBRY \(2013-04-09\)](#)

[Próby morskie HMS Chiddingfold \(2013-07-19\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[Nowe okręty Litwy \(2011-05-06\)](#)

[Obie nadbudówki HMS Queen Elizabeth na miejscu \(2013-07-02\)](#)

[Tylna nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa \(2013-05-13\)](#)

[Nadbudówka HMS Queen Elizabeth gotowa do wysłania do Rosyth \(2013-06-12\)](#)

[HMS Queen Elizabeth skompletowany \(2013-06-24\)](#)

[Cztery tankowce Tide od 2015 \(2013-07-09\)](#)

[Brytyjskie tankowce z Korei \(2012-02-23\)](#)

[Tide, nowe okręty Royal Navy \(2012-11-15\)](#)

[Litwa przyjęła do służby niszczyciele min \(2013-07-16\)](#)

[Nowe okręty Litwy \(2011-05-06\)](#)

[Thales dla estońskich niszczycieli min \(2013-07-08\)](#)

[Hugin dla Kormorana \(2014-02-19\)](#)

[Zakończono ocenę Knifefisha \(2013-04-10\)](#)

[Kontrakt na rozwój COBRY \(2013-04-09\)](#)

[Jednak Teledyne Gavia dla MW \(2013-07-23\)](#)

[Remus 100S dla MW RP? \(2013-06-04\)](#)

[Kormoran zrywa się do lotu \(2014-01-13\)](#)

[Kormoran 2 i Ślăzak do realizacji \(2013-09-23\)](#)

[DG RSZ rozpoczęło działalność \(2014-01-02\)](#)

[Zlecenie na kolejne LCS \(2014-03-11\)](#)

[Dwaj zwycięzcy \(2010-12-30\)](#)

[Austal i GD osobno \(2010-03-08\)](#)

[LCS - dwaj dostawcy? \(2010-11-05\)](#)

[Wodowanie USS Jackson \(2013-12-16\)](#)

[LCS w Singapurze \(2012-06-03\)](#)

[USS Freedom dotarł do Singapuru \(2013-04-19\)](#)

[Więcej LCS w Singapurze \(2013-12-13\)](#)

[Wodowanie USS Milwaukee \(2013-12-23\)](#)

Dwaj zwycięzcy (2010-12-30)
Niższe ceny kolejnych LCS (2011-03-18)
Więcej LCS w Singapurze (2013-12-13)
Wodowanie USS Jackson (2013-12-16)
Hagel redukuje LCS (2014-02-25)
Amerykanie zrezygnują z lotniskowca? (2011-10-07)
Amerykańska bieda (2013-01-17)
Przedłużenie negocjacji o redukcjach (2013-03-04)
Poufna krytyka LCS (2013-05-21)
Kolejne kłopoty USS Freedom (2013-10-23)
Chrzest lotniskowca USS Gerald R. Ford (2013-11-09)
Blisko wypadku na Morzu Południowochińskim (2013-12-16)
Mniej LCS? (2014-01-17)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o