

Stępka pod indonezyjską Sigmę

#Marynarka wojenna 18 kwietnia 2014

W Surabaja odbyła się ceremonia położenia stępki pod pierwszą z indonezyjskich fregat projektu Sigma 10514.



Nowe indonezyjskie fregaty będą miały 105 m długości i 14 m szerokości. Wyporność ma wynosić około 2400 t. Okręty będą rozwijać prędkość do 28 w, a zasięg, przy prędkości marszowej 18 w, powinien przekraczać 9000 km / Rysunek: Damen

Ceremonia odbyła się na terenie indonezyjskiej stoczni Pt Pal Shipyard Indonesia w Surabaja przed dwoma dniami. Budowa okrętu rozpoczęła się przed 3 miesiącami ([Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę](#), 2014-01-16). Poza zakładami w Surabaja, w cały proces zaangażowały się również holenderskie zakłady Damen z Vlissingen. Montaż poszczególnych bloków okrętu odbywać się będzie w Indonezji, przy organizacyjnej pomocy ze strony Holendrów.

Nieustannie prowadzone są też prace przygotowawcze, zmierzające do budowy drugiej z fregat projektu Sigma 10514. Marynarka wojenna Indonezji zamierza wprowadzić do służby 2 okręty tego modelu (Kolejna Sigma dla Indonezji), które wyposażone w elektronikę Thalesa ([Thales doposaży indonezyjskie Sigmy](#), 2013-11-19), będą stanowiły uzupełnienie 4 korwet projektu Sigma 9113 ([Ostatnia Sigma dla Indonezji](#), 2009-03-09).

Powiązane wiadomości

[Stępka pod indonezyjską Sigmę \(2014-04-18\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Cięcie blach pod indonezyjską Sigmę \(2014-01-16\)](#)

[Kolejna Sigma dla Indonezji \(2012-06-07\)](#)

[Ostatnia Sigma dla Indonezji \(2009-03-09\)](#)

[Thales doposaży indonezyjskie Sigmy \(2013-11-19\)](#)

