

Śmierć 8 spadochroniarzy w Finlandii

#Lotnictwo cywilne 21 kwietnia 2014

W Finlandii rozbił się amerykański samolot eksperymentalny Comp Air 8 wynoszący grupę spadochroniarzy. W katastrofie zginęło 8 osób.



Szczątki samolotu znaleziono na przestrzeni 100 metrów wśród kilkunastometrowych sosen. Pożar wypalił obszar o średnicy 40 metrów

Wczoraj samolot eksperymentalny Comp Air 8 wystartował z lotniska Jämijärvi w południowo zachodniej Finlandii z pilotem i 10 spadochroniarzami na pokładzie. Wzniósł się na wysokość 4 km, gdzie ok. 15:30 czasu lokalnego doszło do poważnej awarii technicznej, prawdopodobnie urwania lewego skrzydła. W jej wyniku samolot wpadł w niekontrolowany korkociąg i rozbił się w lesie ok. 2 km od lotniska, po czym spłonął.



Napędzany silnikiem turbinowym Aerocomp Comp Air 8 Turbine jest zbudowany głównie z kompozytów węglowych. Wytwórnia samolotów tego typu znajduje się na Florydzie (dotąd zbudowano ich ok. 30). W zależności od stopnia zmontowania, Comp Air 8 kosztuje od 200 do 450 tys. USD.

Spalony wrak odnaleziono 10 minut po katastrofie. Okazało się, że zginęło 8 osób, w tym 2 kobiety. Dwóm spadochroniarzom i pilotowi udało się wyskoczyć w czasie opadania samolotu i bezpiecznie wylądować. Doznali oni tylko lekkich obrażeń.

Rozbity samolot to zbudowany z zestawu Aerocomp Comp Air 8 Turbine nr rej. OH-XDZ, napędzany czeskim silnikiem Diemech/Walther M601D o mocy 660 KM. Został zbudowany w latach 2004-2009. Był specjalnie przystosowany do wynoszenia skoczków spadochroniarzy. Należał do Suomen Urheiluilmailijat. Nazywano go Apinahissi.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o