

Kanady problem z okrętami

#Marynarka wojenna 22 kwietnia 2014

Połowa spośród nieco ponad 30 okrętów marynarki wojennej Kanady nie może być eksploatowana z powodu modernizacji lub napraw.



Do końca obecnej dekady marynarka wojenna Kanady będzie zmuszona do wycofania co najmniej 5 okrętów dwóch najważniejszych typów, w tym prezentowanych na zdjęciu: okrętu zaopatrzeniowego typu Protecteur, HMCS Protecteur (AOR 509) (po lewej) oraz niszczyciela typu Iroquois, HMCS Algonquin (DDG 283) (po prawej). Okrętom towarzyszy fregata typu Halifax, HMCS St. John's (FFH 340) / Zdjęcie: MO Kanady

Największy problem dotyczy fregat typu *Halifax* oraz niszczycieli typu *Iroquois*. W przypadku tych pierwszych, powodem jest realizowany od kilku lat program modernizacyjny ([Projekt modernizacji Halifaxów](#), 2010-08-13). Zmusza on Kanadyjczyków do czasowego wycofywania z czynnej służby kolejnych jednostek tego typu, które poddawane są montażowi nowego wyposażenia pokładowego. Te z okrętów, które z kolei zakończyły już pobyt w suchym doku, przechodzą wielomiesięczne próby morskie, warunkujące ich powrót do służby.

W przypadku niszczycieli typu *Iroquois*, część jednostek poddawana jest naprawom, które wymusza ich wiek, jako że wszystkie zostały przyjęte do służby w 1972. Co więcej, w ciągu najbliższych 5 lat okręty te zostaną wycofane z linii, co pozostawi marynarkę wojenną Kanady z zaledwie 12 jednostkami mającymi odpowiedni potencjał bojowy.

Stopień ich eksploatacji zostanie jednak do końca bieżącej dekady mocno ograniczony, bowiem w ciągu najbliższych lat służbę zakończą oba okręty zaopatrzeniowe typu *Protecteur*, HMCS *Protecteur* (AOR 509) i HMCS *Preserver* (AOR 510). Co więcej, pierwszy z nich zostanie najprawdopodobniej skreślony ze stanu o wiele wcześniej. Od kilku miesięcy pozostaje on na terenie Naval Station Pearl Harbor na Hawajach, gdzie został odholowany po pożarze, który wybuchł w jego maszynowni w lutym br. Stan zniszczeń miał być tak duży, że jego naprawa została określona przez część decydentów jako *nieopłacalna*.

Tempo starzenia się lub zużywania kanadyjskich okrętów najważniejszych typów jest szybsze niż postępy w budowie jednostek, które mają je zastąpić w linii. W ramach wartego 36 mld CAD (99,1 mld zł) programu zbrojeniowego, władze Kanady zamierzają zakupić i wprowadzić do służby 137 większych i mniejszych jednostek nawodnych, w tym 15 dużych okrętów bojowych i 6 patrolowców arktycznych ([36 mld USD na kanadyjskie okręty](#), 2011-10-20), a także okręty zaopatrzeniowe, HMCS *Queenston* i HMCS *Chateauguay* ([Kanada nadaje imiona okrętom](#), 2013-11-18). Nim jednak zamówione w ostatnich latach konstrukcje pojawią się w linii, marynarka wojenna Kanady będzie musiała znacznie ograniczyć swoją aktywność operacyjną na Oceanach: Spokojnym i Atlantyckim.

Powiązane wiadomości

[Kanady problem z okrętami \(2014-04-22\)](#)

[Projekt modernizacji Halifaxów \(2010-08-13\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

[MASS dla fregat Halifax \(2009-04-20\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Modernizacja kanadyjskich fregat \(2008-04-23\)](#)

[Kanada nadaje imiona okrętom \(2013-11-18\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kasata kanadyjskich przetargów \(2008-08-25\)](#)

[Kolejny etap modernizacji Halifaxów \(2008-09-08\)](#)

[Niemcy w kanadyjskim przetargu \(2012-03-09\)](#)

[Dwa razy droższy CCGS John G. Diefenbaker \(2013-11-14\)](#)

[36 mld USD na kanadyjskie okręty \(2011-10-20\)](#)

[Kolejne okręty dla CCG \(2013-10-08\)](#)