

Przebazowanie pakistańskiej floty

#Marynarka wojenna 24 kwietnia 2014

Marynarka wojenna Pakistanu zamierza przebazować okręty stacjonujące w bazie morskiej w Karachi.



Przebazowanie większości okrętów marynarki wojennej Pakistanu na zachód pozwoli na zacieśnienie współpracy wojskowej z ChRL. Zwiększy też świadomość sytuacyjną na akwenach, na których aktywne są grupy piratów oraz jednostki marynarki wojennej Indii / Zdjęcie: US Navy

Islamabad zamierza przebazować najważniejsze okręty stacjonujące w Karaczi do bazy Jinnah w Ormara na zachodzie kraju. Przenosiny dotyczą konwencjonalnych okrętów podwodnych typu Agosta 70 (miejscowe oznaczenie typu *Hashmat*) i Agosta 90B (*Khalid*), a także m.in. fregat typu *Zulfiquar* ([Ostatni Zulfiquar przyjęty do służby](#), 2013-09-06). Niewykluczone, że w przyszłości to właśnie w Ormara stacjonować będą nowe konwencjonalne OP Pakistanu, chińskie Typ 041 ([Pakistan coraz bliżej zakupu chińskich OP](#), 2014-02-17).

Oficjalnie decyzja o przenosinach do Ormara to efekt rosnącego znaczenia portu w Karaczi dla międzynarodowego handlu morskiego. Zwiększający się ruch cywilnych statków handlowych stwarza zagrożenie ich kolizji z okrętami marynarki wojennej Pakistanu. Ponadto, pogarszający się stan wód wokół Karaczi prowadzi do szybszego zużywania się wyposażenia wielu jednostek, negatywnie wpływając na ich trwałość użytkową.

Decyzja o przebazowaniu większości kluczowych okrętów do Ormara ma też jednak podłoże czysto strategiczne. Baza Jinnah znajduje się bowiem na terenie zachodniej prowincji Beludżystan, znacznie dalej od obszarów aktywności okrętów *Bhāratīya Nau Senā* (marynarki wojennej Indii), niż zlokalizowane w Sindh Karaczi.

Ponadto, baza Jinnah leży o ok. 300 km bliżej portu morskiego w Gwadarze, który dzierżawiony jest przez chińskie China Overseas Port Holding ([ChRL przejęła port w Gwadarze](#), 2013-02-19), co daje możliwość jego eksploatacji przez okręty marynarki wojennej ChRL. Przebazowanie pakistańskich okrętów do Ormara może więc pomóc w

zacieśnieniu współpracy polityczno-wojskowej Islamabadu z Pekinem na zachodnich wodach Oceanu Indyjskiego. Zwłaszcza, że obu państwom zależy na ochronie idących pobliskimi torami statków handlowych przed atakami piratów oraz stworzeniu przeciwwagi dla aktywności BNS

Powiązane wiadomości

[Przebazowanie pakistańskiej floty \(2014-04-24\)](#)

[ChRL przejęła port w Gwadarze \(2013-02-19\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[Indie nie wkraczają na Pacyfik \(2012-08-09\)](#)

[Nowa strategia USA \(2012-06-01\)](#)

[INS Vikramaditya wyszedł z portu \(2012-06-08\)](#)

[Indie na Nikobarach \(2012-07-31\)](#)

[INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Indie przejęły Nerpę \(2012-01-24\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[INS Arihant na testach \(2012-08-08\)](#)

[Ostatni Zulfiquar przyjęty do służby \(2013-09-06\)](#)

[PNS Zulfiquar w Pakistanie \(2009-09-15\)](#)

[Ostatnia F-22P w kwietniu \(2013-03-21\)](#)

[PNS Zulfiquar w Pakistanie \(2009-09-15\)](#)

[Pakistan coraz bliżej zakupu chińskich OP \(2014-02-17\)](#)

[Pakistan chce chińskich OP \(2011-03-10\)](#)

[Ostatni Zulfiquar przyjęty do służby \(2013-09-06\)](#)

[PNS Zulfiquar w Pakistanie \(2009-09-15\)](#)

[Ostatnia F-22P w kwietniu \(2013-03-21\)](#)