

Uniwersalny bezzałogowiec

#Lotnictwo cywilne 24 kwietnia 2014

Przedsiębiorstwo Arcturus opracowało zespół napędowy, umożliwiającym bezzałogowym samolotom wykonywanie pionowego startu i lądowania.



Bsl T-20 z zabudowanym zespołem napędowym JUMP, umożliwiającym wykonywanie mu pionowych startów i lądowań. Dzięki temu w jednej konstrukcji udało się połączyć zalety samolotu i śmigłowca / Zdjęcie: Arcturus

Amerykańskie przedsiębiorstwo Arcturus ma w swojej ofercie bezzałogowe statki latające T-15e, T-16XL i T-20. Dla potrzeb tych ostatnich opracowano zespół napędowy JUMP, pozwalający im na wykonywanie pionowego startu i lądowania.

Składa się on z dwóch belek, mocowanych pod skrzydłami bezzałogowca, na których zabudowano po dwie pary dwułopatowych wirników. W locie postępowym są one zatrzymywane, a łopaty ustawione zostają równoległe do kadłuba, w celu zminimalizowania oporu aerodynamicznego. Przebiegiem operacji steruje autopilot.

T-20 ma rozpiętość 5,4 m i maksymalną masę do startu 79,4 kg. Jego maksymalny udźwig to 29,5 kg. Z ładunkiem o masie 16 kg może przebywać w powietrzu przez 16 h. Napęd bsl stanowi silnik tłokowy, umożliwiający mu rozwinięcie prędkości maksymalnej ok. 140 km/h.

Zabudowanie zespołu JUMP pod skrzydłami T-20 zajmuje ok. 15 min. Bezzałogowiec może być transportowany przez 2 osoby.