

Kwietniowe nabytki Aerofłotu

#Lotnictwo cywilne 30 kwietnia 2014

W kwietniu rosyjskie towarzystwo odebrało 5 nowych samolotów.



Boeing 777-300ER, nazwany imieniem Antona Czechowa

Jako pierwszy, 3 kwietnia, do floty narodowego przewoźnika Rosji dołączył Boeing 777-300ER. Nazwano go imieniem Antona Pawłowicza Czechowa, wybitnego nowelisty i dramaturga. Jest to już 7. samolot tego typu przekazany przez koncern z Seattle, z 16 zamówionych. Kabiny Boeingów 777-300ER Aerofłotu przystosowane są do przewozu 30 pasażerów w klasie *Prezident*, 48 w klasie *Komfort* i 324 w klasie ekonomicznej.

Dzień później rosyjskie linie odebrały Superjeta SSJ 100-95B ([Kolejne Superjety dostarczone](#), 2013-12-24, [Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu](#), 2013-05-31). W jego kabinie zabudowano 12 foteli klasy biznes i 75 klasy ekonomicznej. Samolot otrzymał imię Dimitrija Iwanowicza Bariłowa, jednego z pionierów zaangażowanych w rozbudowę siatki połączeń Aerofłotu w Europie Zachodniej, instruktora wielu pokoleń pilotów komunikacyjnych w ZSRR i Bułgarii. Bariłow jako pierwszy pilot cywilny w ZSRR przekroczył nalot 6 mln km.



Airbus A320 noszący imię Władimira Michajłowicza Komarowa / Zdjęcia: Aeroflot

W drugiej połowie miesiąca Aeroflot wzbogacił się o 3 Airbusey A320, wszystkie z zabudowanymi Sharkletami. Samoloty mają pojemność 158 miejsc, w tym 8 w klasie biznes. Co więcej, wszystkie nowe Airbusey zostały nazwane na cześć kosmonautów, którzy w dniach 12-13 października 1964 uczestniczyli w locie wielomiejscowego statku kosmicznego Woschod 1.

15 kwietnia odebrano samolot noszący imię Władimira Michajłowicza Komarowa, który 24 kwietnia 1967 zginął w katastrofie po lądowaniu statku kosmicznego Sojuz 1. Kilka dni po nim, 21 kwietnia, do floty dołączył A320 nazwany imieniem Konstantina Pietrowicza Fieoktistowa. Natomiast 29 kwietnia linie odebrały samolot noszący imię Borisa Borisowicza Jegorowa, będącego także lekarzem, specjalizującym się w medycynie kosmicznej. Obecnie Aeroflot ma na stanie 99 samolotów z rodziny A319/320/321, których średni wiek to 4,8 lat ([Nowe samoloty Aeroflotu](#), 2014-01-23).

Powiązane wiadomości

[Kwietniowe nabytki Aeroflotu \(2014-04-30\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aeroflotu \(2013-05-31\)](#)

[Drugi Superjet 100 Aeroflotu \(2011-08-29\)](#)

[Kolejne Superjety dostarczone \(2013-12-24\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aeroflotu \(2013-05-31\)](#)

[Drugi Superjet 100 Aeroflotu \(2011-08-29\)](#)

[Regularne loty SSJ 100 Interjetu rozpoczęte \(2013-09-19\)](#)

[A320neo dla Interjet \(2012-11-14\)](#)

[Certyfikat MAK dla dalekodystansowego Superjeta \(2013-08-22\)](#)

[Nowe samoloty Aeroflotu \(2014-01-23\)](#)

[Aeroflot potwierdza kupno A350 \(2013-10-08\)](#)

[Aeroflot bez rosyjskich samolotów \(2010-07-10\)](#)

[50 Boeingów 737NG dla Rosji \(2010-09-18\)](#)

[100 mln odszkodowania za Dreamlinery \(2010-10-28\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aeroflotu \(2013-05-31\)](#)

[Kolejne Superjety dostarczone \(2013-12-24\)](#)

[Docelowe SSJ 100 dla Aerofłotu \(2013-05-31\)](#)

[Regularne loty SSJ 100 Interjetu rozpoczęte \(2013-09-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o