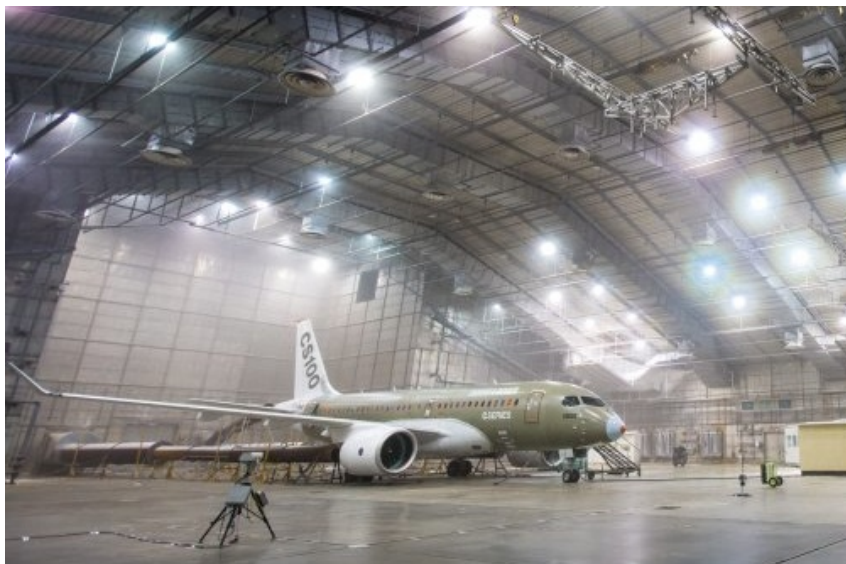


CSeries na mrozie i w upale

#Lotnictwo cywilne 2 maja 2014

Bombardier poinformował o próbach klimatycznych przedseryjnych samolotów komunikacji regionalnej CSeries.



CSeries FTV2 podczas prób w laboratorium klimatycznym McKinley / Zdjęcie: Bombardier

W pierwszych dniach kwietnia samolot oznaczony jako FTV2 (2. egzemplarz przedseryjny) został wysłany do laboratorium klimatycznego McKinley, mieszczącego się w bazie US Air Force Eglin na Florydzie. Tam realizowane są próby jego działania w klimacie gorącym, suchym i arktycznym.

Pierwszy etap to pobyt samolotu w komorze, we wnętrzu której temperatura dochodzi do -54°C . Po całonocnym *wymrażaniu* personel obsługi uruchamia wszystkie instalacje pokładowe wraz z pomocniczym zespołem napędowym (APU), a następnie dokonuje rozruchu silników przy maksymalnym ciągu, sprawdzając prawidłowość ich działania.

Następnie badane są parametry pracy silników i APU podczas intensywnych opadów śniegu, marznącego deszczu i silnego zamglenia. Jednocześnie sprawdzana jest skuteczność działania instalacji przeciwołodziowej.

Ostatnim etapem jest wystawienie samolotu na działanie wysokich temperatur, do 53°C . W tym celu w komorze montuje się lampy, symulujące działanie promieniowania słonecznego. Po osiągnięciu odpowiedniej temperatury otoczenia włączana jest pokładowa instalacja klimatyzacji i rejestrowane są parametry jej pracy. Inna próba polega na sprawdzeniu działania trapów ewakuacyjnych, instalacji wypuszczania i chowania podwozia oraz opróżniania / napełniania zbiorników paliwa przy wysokiej temperaturze otoczenia.

W wydanym wczoraj oświadczeniu szefowie Bombardiera poinformowali, że wszystkie 3 przedseryjne CSeries zostały dopuszczone do wykonywania lotów na maksymalnej wysokości 12 497 m z prędkością 871 km/h (Ma0,82). Niestety, nadal nie jest znany stan prac związanych z dopracowaniem układu sterowania lotem fly-by-wire, dzięki któremu załoga samolotu ma możliwość przewyższenia ustawień komputera, ale tylko w zakresie dopuszczalnych ograniczeń.

Dotychczas 3 prototypy CSeries wylatały łącznie ok. 280 h ([Oblot trzeciego CSeries 100](#), 2014-03-04). Czwarty samolot przedseryjny ma zostać oblatany w najbliższych tygodniach.

Powiązane wiadomości

[CSeries na mrozie i w upale \(2014-05-02\)](#)

[Oblot trzeciego CSeries 100 \(2014-03-04\)](#)

[CSeries znowu opóźniony \(2014-01-17\)](#)

[Nowe szczegóły konstrukcji Embraerów E2 \(2013-08-09\)](#)

[Air Canada wybierają Boeingi 737 Max \(2013-12-12\)](#)

[Nowy klient Airbusa \(2013-12-30\)](#)

[Drugi przedseryjny CSeries oblatany \(2014-01-04\)](#)