

# Atran z nowym TCAS

#Lotnictwo cywilne 3 maja 2014

## Linie lotnicze Atran wyposażą swoje samoloty w najnowszy układ antykolizyjny.



*Obydwa towarowe Boeingi 737-400SF należące do Atran zostaną wyposażone w TCAS 7.1 / Zdjęcie: Atran Airlines*

Atran Airlines, będąc częścią rosyjskiej grupy Wołga-Dniepr, zawarły z holenderskim Fokker Services umowę dotyczącą zabudowania w samolotach Boeing 737-400SF najnowszego układu antykolizyjnego (Traffic Collision Avoidance System, TCAS), w wersji 7.1. Zapewni to zdolność operowania przewoźnika zgodnie z wymaganiami Eurocontrol.

Komisja Europejska zaleca, aby od grudnia 2015 wszystkie statki powietrzne o maksymalnej masie startowej powyżej 5700 kg lub przystosowane do przewozu więcej niż 19 osób muszą być wyposażone w TCAS v.7.1. Urządzenie to, monitorujące ruch lotniczy w przestrzeni w pobliżu statku powietrznego, nadaje ostrzeżenia o możliwej kolizji i podpowiada, jakie czynności należy wykonać w celu jej uniknięcia. Wersja 7.1 jest zdolna do wykonywania akcji naprawczych, w przypadku gdy jeden z członków załogi lotniczej nie zastosuje się do poleceń urządzenia.