

Certyfikat EASA dla Robinsona R66

#Lotnictwo cywilne 5 maja 2014

Po 4 latach starań Robinson uzyskał wreszcie Certyfikat Typu EASA dla śmigłowca R66.



Zdjęcie: Robinson Helicopters

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) wydała 30 kwietnia Certyfikat Typu dla śmigłowca Robinson R66 (na zdjęciu). W ten sposób zakończono niemal 4-letnie przepychanki pomiędzy obydwoma stronami.

Jak już wspominaliśmy, kilka miesięcy temu Amerykanie oskarżali EASA o umyślnie przedłużanie procesu certyfikacyjnego R66 i zawyżanie związanych z tym opłat ([Problemy Robinsona z EASA](#), 2014-01-31). Ostatecznie sprawę zakończono polubownie.

Uzyskanie Certyfikatu Typu EASA otwiera przed Amerykanami rynki krajów Starego Kontynentu. Szefowie Robinsona liczą na sprzedaż 500-600 R66 w ciągu kilku następnych lat. Co najważniejsze, obecnie w Europie znajduje się aż 16 autoryzowanych centrów obsługi wiroplątów amerykańskiego przedsiębiorstwa, z czego 13 to także salony sprzedaży.

Do chwili obecnej Robinson dostarczył użytkownikom ponad pół tysiąca śmigłowców R66. Jubileuszowy wiropląt, noszący nr 500 został przekazany rosyjskiemu przedsiębiorstwu Awiamarket podczas tegorocznej wystawy Heli-Expo. Flota R66 wylatała łącznie ponad 160 tys. h ([Małe śmigłowce z glass cockpitem](#), 2014-02-14).

Powiązane wiadomości

[Certyfikat EASA dla Robinsona R66 \(2014-05-05\)](#)

[Problemy Robinsona z EASA \(2014-01-31\)](#)

Stabilna pozycja Robinsona (2014-01-22)
893 śmigłowce Robinsona (2009-01-30)
Dostawy R66 już wkrótce (2010-11-24)
Robinson wychodzi na prostą (2012-01-12)
Małe śmigłowce z glass cockpitem (2014-02-14)
Stabilna pozycja Robinsona (2014-01-22)
893 śmigłowce Robinsona (2009-01-30)
Dostawy R66 już wkrótce (2010-11-24)
Robinson wychodzi na prostą (2012-01-12)
Problemy Robinsona z EASA (2014-01-31)
Stabilna pozycja Robinsona (2014-01-22)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o