

Prezentacja i chrzest CH-53K

#Lotnictwo wojskowe 6 maja 2014

Wczoraj zaprezentowano śmigłowiec CH-53K. Jednocześnie nadano mu nazwę - King Stallion.



Pierwszy przedseryjny CH-53 King Stallion / Zdjęcie: Sikorsky

Wczoraj w zakładach Sikorsky'ego w Palm Beach na Florydzie miała miejsce prezentacja pierwszego przedseryjnego ciężkiego śmigłowca transportowego CH-53K ([CH-53K gotowy do prób](#), 2012-12-05). Wśród zaproszonych gości był przedstawiciel przyszłego użytkownika, Dowódca US Marine Corps gen. F. Amos.

Wiropląt otrzymał także nową nazwę - King Stallion, nawiązującą do nazwy CH-53E Sea Stallion, którego ma zastąpić w służbie. Pierwsze CH-53K trafią do jednostek *marines* w 2019, 4 lata później niż zakładano na początku programu.

Eksplatacja CH-53E jest bardzo droga - 1 h lotu kosztuje 15 tys. USD (45,6 tys. zł), a także pracochłonna - na 1 h lotu przypada aż 44,1 h prac obsługowych. Dowództwo USMC przewiduje, że będą one wycofywane ze służby w tempie 15 śmigłowców rocznie.

Łącznie *marines* odbiorą 156 nowych wiropłatów, o strukturze kompozytowej. King Stalliony wyposażone zostaną w awionikę glass cockpit, układ sterowania lotem fly-by-wire i układy samoobrony. Maksymalna masa do startu CH-53K to 39 916 kg. Śmigłowiec ma być zdolny do przeniesienia ładunku o masie 12 247 kg na odległość 200 km w warunkach *hot-and-high*, odpowiadających wysokości gęstościowej 914 m, przy temperaturze 33 °C.

Zespół napędowy King Stalliona stanowią 3 silniki turbowalowe General Electric T408-GE-400 o mocy 5600 kW każdy, poruszające nowe kompozytowe łopaty wirnika

nośnego, zabudowane w piaście z łożyskami elastomerowymi. Oblot CH-53K ma odbyć się najpóźniej przed końcem br.

Powiązane wiadomości

[Prezentacja i chrzest CH-53K \(2014-05-06\)](#)

[CH-53K gotowy do prób \(2012-12-05\)](#)

[Eksportowe szanse CH-53K \(2010-07-06\)](#)

[Montaż testowego CH-53K \(2011-06-27\)](#)

[Eksportowe szanse CH-53K \(2010-07-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o