

# MRJ 90 do prób statycznych

#Lotnictwo cywilne 9 maja 2014

## Mitsubishi zaprezentowało prototyp samolotu komunikacji regionalnej MRJ 90, przeznaczony do prób statycznych.



*Pierwszy prototyp MRJ 90, przeznaczony do prób wytrzymałościowych / Zdjęcie: Mitsubishi Aircraft Corporation*

Koncern Mitsubishi Aircraft Corporation opublikował zdjęcia pierwszego, nie latającego prototypu samolotu komunikacji regionalnej MRJ 90. Kilka dni temu samolot, noszący numer MSN 90001, został przetransportowany z wytwórni Mitsubishi Heavy Industries w Komaki do zakładów w pobliżu portu lotniczego Nagoja.

MRJ 90 przeznaczony do prób statycznych – wytrzymałościowych nie ma zabudowanego statecznika poziomego, ani zespołu napędowego. Jego badania rozpoczną się latem br. Ogółem w próbach weźmie udział 7 przedseryjnych MRJ 90, w tym 2 nie latające (drugi z nich posłuży do badań zmęczeniowych konstrukcji). W ubiegłym miesiącu do zakładów w Komaki dostarczono stożek ogonowy i prawe skrzydło pierwszego prototypu, oznaczonego jako MSN 10001.

W ciągu kilku najbliższych tygodni do wytwórni mają trafić także silniki Pratt & Whitney PW1200G, stanowiące zespół napędowy samolotu. Wstępnie zakładano, że nastąpi to na początku kwietnia. Co gorsza dla Japończyków, PW1200G wciąż jeszcze nie ma certyfikatu typu, co oznacza, że nie może być zabudowany w eksploatowanych samolotach. Ma to nastąpić w 2. połowie br.

Oblot pierwszego MRJ 90 ma odbyć się w 2. kwartale 2015. Termin ten zmieniano już trzykrotnie ([Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90](#), 2013-08-22). Przedstawiciele Mitsubishi Aircraft Corporation twierdzą, że problem z silnikami nie wpłynie na zakładany plan prac. Dla porównania, silniki PW1500G, stanowiące zespół napędowy Bombardiera CSeries, zostały certyfikowane 7 miesięcy przed pierwszym lotem

kanadyjskiego samolotu ([C-Series na mrozie i w upale](#), 2014-05-02).

## Powiązane wiadomości

[MRJ 90 do prób statycznych](#) (2014-05-09)

[Jeszcze większe opóźnienie MRJ 90](#) (2013-08-22)

[Opóźnienie Super Jeta-100](#) (2008-03-25)

[Boeing potwierdza 1,5-letnie opóźnienie Dreamlinera](#) (2008-04-09)

[Kolejne opóźnienie Dreamlinera?](#) (2008-03-20)

[Pierwszy kwartał dla Airbusa](#) (2008-04-08)

[A380 ciągle z poślizgiem](#) (2008-12-30)

[Mniejsze dostawy A380](#) (2008-05-14)

[Oblot C-Series najwcześniej za miesiąc](#) (2013-06-26)

[Bombardier ujawnia nabywców C-Series](#) (2013-06-05)

[Paris Air Show 2013: Niespodziewany przelot A350XWB](#) (2013-06-21)

[Roczne opóźnienie MRJ 90](#) (2013-08-21)

[SkyWest kupiła MRJ90](#) (2012-12-14)

[C-Series na mrozie i w upale](#) (2014-05-02)

[Oblot trzeciego C-Series 100](#) (2014-03-04)

[C-Series znowu opóźniony](#) (2014-01-17)