

Ruszyła produkcja nowych Bombardierów

#Lotnictwo cywilne 13 maja 2014

Bombardier rozpoczął wytwarzanie zespołów prototypów nowych samolotów klasy biznes - Global 7000 i 8000.



Wizualizacja najnowszego kanadyjskiego biznesjeta - Global 7000 / Rysunek: Bombardier

Kanadyjskie przedsiębiorstwo poinformowało o rozpoczęciu produkcji głównych zespołów dwóch nowych samolotów odrzutowych klasy biznes - Global 7000 i Global 8000. Tylne części ich kadłubów powstają w zakładach w meksykańskim Querétaro, a struktury kabin załogi - w St-Laurent w Kanadzie. Środkowe części kadłubów produkowane są w wytwórni francuskiego przedsiębiorstwa Aerolia w Méaulte, natomiast skrzydła wytwarzają zakłady Triumph z Red Oak w Teksasie.

Global 7000 będzie samolotem zdolnym do przewiezienia maksymalnie 19 pasażerów w kabinie, w której wydzielone będą aż 4 przedziały. Jego prędkość przelotowa wynosić ma Ma0,90 (957 km/h). Zasięg obliczeniowy samolotu z 10 pasażerami i 4 członkami załogi to 13520 km, przy prędkości przelotowej Ma0,85, z rezerwą paliwa NBAA IFR na 370 km lotu. Global 7000 dostępny będzie w 2016.

Natomiast Global 8000, o identycznej pojemności i prędkości przelotowej, dysponować ma zasięgiem aż 14 631 km, przy założeniach identycznych jak podane powyżej. Pozwoli mu to na wykonywanie lotów non-stop pomiędzy Los Angeles i Sydney czy Genewą i Szanghajem. Pierwsze Globale 8000 pojawią się na rynku w 2017.

Dotychczas producent zdobył zamówienia na 45 samolotów obydwu w/w typów ([8 biznesowych Bombardierów](#), 2012-07-01). Nowe biznesjety mają stanowić uzupełnienie modeli Global 5000 i 6000 ([Global 6000 certyfikowany w Brazylii](#), 2013-01-23).

Powiązane wiadomości

Ruszyła produkcja nowych Bombardierów (2014-05-13)
8 biznesowych Bombardierów (2012-07-01)
Po dotacje przylecieli samolotami (2008-11-24)
Nowe Bombardiery (2010-10-18)
Global 6000 certyfikowany w Brazylii (2013-01-23)
Dostawa pierwszego Lineage 1000 (2009-05-11)
Bombardier: mniej dostaw, więcej zamówień (2013-01-09)
Załamanie sprzedaży Bombardiera (2010-02-08)
45 Bombardierów dla WestJet (2012-08-03)
Rekordowy kontrakt Bombardiera (2012-11-27)
70 bombardierów dla Delty (2012-12-07)
Zamówienie na CS100 (2012-12-20)
601 samolotów Boeinga (2013-01-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o