

Transatlantycki rekord Falcona 7X

#Lotnictwo cywilne 13 maja 2014

Samolot odrzutowy klasy biznes Dassault Falcon 7X ustanowił nowy rekord prędkości na trasie z Teterboro do Londynu.



Falcon 7X ląduje w London City Airport po rekordowym przelocie nad Atlantykiem / Zdjęcie: Dassault Aviation

Falcon 7X, numer seryjny 207, wystartował do rekordowego lotu z portu Teterboro w New Jersey 2 maja o 8:04 czasu miejscowego. Załogę stanowili piloci Philippe Deleume i Olivier Froment. Samolot był standardowo wyposażony w HUD, EVS i system rozrywkowy FalconCabin HD+.

5 h 45 min później, czyli o 18:58 czasu lokalnego, odrzutowiec wylądował w porcie lotniczym London City. Przez większą część lotu, której długość wynosiła 6452 km, Falcon 7X poruszał się ze średnią prędkością Ma0,88. Dane z lotu zostały przesłane do centrali Międzynarodowej Federacji Lotniczej (FAI) w celu zatwierdzenia rekordu.

Co ciekawe, nieco wcześniej, 30 kwietnia, ten sam samolot wykonał lot z London City do Teterboro, z 4 pasażerami na pokładzie i zapasem 8940 kg paliwa. Przelot z Europy do Ameryki Pn. zajął 7 h 35 min. Falcon leciał ze średnią prędkością Ma0,8. Po lądowaniu w warunkach IFR, okazało się, że w zbiornikach jeszcze 1180 kg nafty, czyli znacznie więcej niż wymagana rezerwa.

Falcon 7X może operować z portów o krótkich drogach startowych, jak London City, La Mole/St. Tropez we Francji czy Saanen w Szwajcarii, które są niedostępne dla większości innych biznesjetów. Jest także jednym z nielicznych samolotów tej klasy, zdolnych do pokonania bez międzylądowania trasy z Nowego Jorku do Londynu ([250. Falcon 7X](#), 2014-04-16).

Powiązane wiadomości

Transatlantycki rekord Falcona 7X (2014-05-13)

250. Falcon 7X (2014-04-16)

Certyfikat Falcona 7X EVS (2011-02-14)

Dassault - gorzej nie będzie (2009-07-24)

NBAA 2013: Premiera Falcona 5X (2013-10-23)

Certyfikat Falcona 7X EVS (2011-02-14)

Nowy Falcon 50M dla DGA (2013-09-12)

500. Falcon 2000 (2013-10-07)

VIP do powtórki (2014-04-11)

Umowa na czarter samolotów VIP podpisana (2013-12-24)

Przetarg na małe samoloty VIP (2014-03-07)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o