

Indyjskie Scorpene bez torped

#Marynarka wojenna 15 maja 2014

W pierwszych latach służby indyjskie konwencjonalne okręty podwodne typu Scorpène nie będą uzbrojone w torpedy, co znacznie ograniczy ich potencjał bojowy.



Pozbawione w pierwszych latach służby ciężkich torped, indyjskie okręty podwodne będą uzbrojone jedynie w pociski Exocet SM39 / Zdjęcie: Finmeccanica

Marynarka wojenna Indii zamierza wprowadzić do służby 6 konwencjonalnych OP typu Scorpène, budowanych w ramach programu Project 75 (P-75). Pierwszy z okrętów powinien znaleźć się w linii w 2015 lub 2016 ([Scorpene jednak wcześniej?](#), 2013-12-11). Pozostałe będą przyjmowane do służby systematycznie w ciągu następnych 3-4 lat.

Dużym problemem w początkowej eksploatacji OP będzie ich ograniczony potencjał bojowy. W pierwszych latach służby, jednostki najprawdopodobniej będą bowiem pozbawione podstawowego uzbrojenia – torped. Wszystko przez opóźnienia w zawarciu ostatecznego porozumienia z należącą do włoskiej Finmeccaniki spółką Whitehead Alenia Sistemi Subacquee (WASS).

Przed kilkoma laty New Delhi wybrało włoskiego producenta jako dostawcę 98 ciężkich torped Black Shark. Wartość kontraktu miała wynieść 300 mln USD (916 mln zł). Finalizacja przedsięwzięcia napotkała w ostatnim czasie na spore trudności, będące konsekwencją skandalu korupcyjnego, w który zamieszany był inny podmiot zależny Finmeccaniki, włosko-brytyjska AgustaWestland ([Co z torpedami dla indyjskich Scorpene?](#), 2014-01-22).

Opóźnienia przy zawarciu ostatecznego porozumienia z WASS powodują, że uzbrojenie dla indyjskich okrętów najprawdopodobniej nie zostanie dostarczone wcześniej niż po 2017, a więc kilka lat po wprowadzeniu do służby pierwszych jednostek. Sytuacji nie poprawia nawet alternatywna oferta handlowa ze strony rodzimego Pipavav Defence

and Offshore Engineering, które po utworzeniu joint-venture z Atlas Elektronik GmbH, zamierza zaoferować New Delhi ciężkie torpedy Seahake Mod.4, będące eksportową odmianą DM2A4 Seehecht ([Atlas Elektronik zamiast WASS?](#), 2014-02-18). Również w tym przypadku, termin ewentualnych dostaw rozmią się z debiutem *Scorpène* w linii.

Powiązane wiadomości

[Indyjskie Scorpene bez torped \(2014-05-15\)](#)

[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[6,5 mld USD na indyjskie niszczyciele \(2010-09-03\)](#)

[Trzecia fregata Projektu 17 \(2012-07-21\)](#)

[Udany test podwodnego BrahMosa \(2013-03-20\)](#)

[Test podwodnego Brahmosa jeszcze w 2012? \(2012-10-12\)](#)

[Próba Nirbhaya \(2013-03-12\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Rusza proces zakupu OP Indii \(2008-09-27\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[INS Chakra w służbie \(2012-04-04\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Kolejny termin dla INS Arihant \(2013-01-25\)](#)

[Chińskie OP na Oceanie Indyjskim \(2013-04-08\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Indie ogłoszą przetarg na okręty podwodne \(2010-07-12\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Błędy konstrukcyjne S80 \(2013-05-24\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej \(2013-08-09\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[SPS Cantabria w Indiach \(2013-11-26\)](#)

[Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? \(2014-01-22\)](#)

[Oficjalne opóźnienie Scorpene \(2013-07-23\)](#)

[Joint-venture Mazagon Dock Limited \(2012-07-25\)](#)

[Scorpene dla Indii dopiero w 2016? \(2013-04-16\)](#)

[Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później \(2013-12-10\)](#)

[Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy \(2008-07-28\)](#)

[Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce \(2013-02-16\)](#)

[Indyjscy VIP - na piechotę? \(2013-04-23\)](#)

[Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP \(2013-11-20\)](#)

Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winy marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
80 Mi-17W-5 dla Indii (2008-09-30)
Dostawy Mi-17 dla Indii (2012-03-28)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Indyjscy VIP - na piechotę? (2013-04-23)
Rafale jednak później? (2013-10-31)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Indie mogą anulować kolejny przetarg (2014-01-07)
Rusza indyjski przetarg śmigłowcowy (2008-07-28)
Indie wstrzymują przetarg na lekkie śmigłowce (2013-02-16)
Problemy zakładów w Barrow-in-Furness (2013-10-18)
Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później (2013-12-10)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Odszkodowanie za nieudany zakup? (2014-01-13)
Indyjscy VIP - na piechotę? (2013-04-23)
Łąpówki rządzą indyjskim resortem obrony (2013-12-20)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? (2014-01-03)
Atlas Elektronik zamiast WASS? (2014-02-18)
Scire odpala Seehechta (2007-11-18)
Scorpene jednak wcześniej? (2013-12-11)
Joint-venture Mazagon Dock Limited (2012-07-25)
Udany test podwodnego BrahMosa (2013-03-20)
Scorpene dla Indii dopiero w 2016? (2013-04-16)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)
Przetarg na nowe indyjskie OP coraz bliżej (2013-08-09)
Hiszpania oferuje Indiom S-80 (2013-12-01)
Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP (2014-01-01)
Aresztowanie prezesa Finmeccanica (2013-02-12)
Winy marszałek lotnictwa? (2013-02-14)
Indie mają anulować przetarg na śmigłowce VIP (2013-11-20)
Co z torpedami dla indyjskich Scorpene? (2014-01-22)
Oficjalne opóźnienie Scorpene (2013-07-23)

[Indyjskie śmigłowce obserwacyjne później \(2013-12-10\)](#)
[Scorpene jednak wcześniej? \(2013-12-11\)](#)
[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)
[Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? \(2014-01-03\)](#)
[Indie mogą anulować kolejny przetarg \(2014-01-07\)](#)
[Odszkodowanie za nieudany zakup? \(2014-01-13\)](#)
[Indie zamykają rynek dla AgustaWestlanda \(2014-02-12\)](#)
[Indie anulowały kontrakt na śmigłowce VIP \(2014-01-01\)](#)
[Co dalej ze śmigłowcami dla indyjskich VIP-ów? \(2014-01-03\)](#)
[Odszkodowanie za nieudany zakup? \(2014-01-13\)](#)
[BAE Systems wycofuje się z indyjskiego przetargu \(2014-01-23\)](#)
[AgustaWestland wykluczone z przetargu dla ICG \(2014-02-04\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o