

Kolejne dalekodystansowe loty na biopaliwie

#Lotnictwo cywilne 16 maja 2014

Linie KLM rozpoczęły kolejne długodystansowe loty samolotów zasilanych biopaliwem.



A330-200 napędzany mieszanką nafty i biopaliwa, przed startem do dzisiejszego lotu / Zdjęcie: Airbus

Dzisiaj Airbus A330-200 należący do holenderskich linii lotniczych KLM (lot KL767) wystartował z portu lotniczego Amsterdam-Schiphol w 10-godzinny rejs do Aruby na Morzu Karaibskim. Silniki samolotu zasilane są naftą z 20-% dodatkiem biopaliwa sporządzonego na bazie zużytego oleju spożywczego.

Przed lotem w jego trakcie i po zakończeniu, przedstawiciele Airbusa będą zbierali dane dotyczące działania instalacji paliwowej i silników. Rejs jest pierwszym z ok. 20 dalekodystansowych lotów komercyjnych, realizowanych w ramach europejskiego programu ITAKA (*Initiative Towards sustAinable Kerosene for Aviation* – Inicjatywa na rzecz zrównoważonego zastosowania nafty w lotnictwie). Jego celem jest przyspieszenie wdrożenia biopaliw w lotnictwie.

Linie KLM prowadziły już analogiczne badania w ub. r., z użyciem Boeinga 777 ([KLM latają na biopaliwie](#), 2013-03-11).

Powiązane wiadomości

[Kolejne dalekodystansowe loty na biopaliwie \(2014-05-16\)](#)

[KLM latają na biopaliwie \(2013-03-11\)](#)

[Loty rejsowe na biopaliwie \(2011-07-15\)](#)