

Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów

#Lotnictwo wojskowe 16 maja 2014

Program unowocześnienia samolotów Jaguar wojsk lotniczych Indii opóźni się co najmniej o kilka lat.



Jaguar – demonstrator wersji Darin III podczas pierwszego lotu / Zdjęcie: HAL

Oblot pierwszego samolotu uderzeniowego Jaguar ze składu *Bhartiya Vāyu Senā* (BVS, wojsk lotniczych Indii), zmodernizowanego do standardu Darin III, miał miejsce listopadzie 2012. Program zakłada przeprowadzenie modyfikacji struktury, niezbędnych do zabudowania wieloczynnościowego radiolokatora Elta Systems. Samoloty wyposażone będą też w 2 wskaźniki wielofunkcyjne i rezerwowe przyrządy pilotażowe i silnikowe, nowy komputer misji, cyfrowy rejestrator wideo, ulepszony układ nawigacyjny (INS/GPS), automatycznego pilota i urządzenie ostrzegające o opromieniowaniu wiązką radiolokacyjną.

Dowództwo BVS zakładało, że koszt unowocześnienia ponad 120 samolotów wyniesie 520 mln USD (ok. 1,6 mld zł). Program miał zakończyć się w grudniu 2017 ([Indyjskie programy modernizacyjne](#), 2011-12-26). Niestety, najnowsze doniesienia wskazują, że przedsięwzięcie może potrwać kilka lat dłużej. Powodem są, niejako już tradycyjnie pojawiające się przy takich okazjach, problemy z samodzielnym zaprojektowaniem i wyprodukowaniem wyposażenia. Zakłady Hindustan Aeronautics Ltd. (HAL) od 2007 nie mogą poradzić sobie z opracowaniem komputera misji i jego oprogramowania.

Kolejną bolączką jest brak postępów w pozyskiwaniu silników Honeywell F125IN. Producent udzielił pozytywnej odpowiedzi i zgodził się na dostawę 270 silników, jednak do tej pory Hindusi prowadzą ocenę techniczną propozycji ([Honeywell dla Jaguarów](#), 2011-06-15).

Jaguary Darin III mają być przystosowane do przenoszenia kierowanych pocisków rakietowych *powietrze-powietrze* bliskiego zasięgu MBDA ASRAAM i bomb kasetowych Textron Systems CBU-105. Integracja tych ostatnich ma zakończyć się w 2015. Morska wersja Jaguara uzbrojona będzie w pociski przeciwokrętowe Boeing AGM-84 Harpoon Block II.

Powiązane wiadomości

[Opóźnienie modernizacji indyjskich Jaguarów \(2014-05-16\)](#)

[Honeywell dla Jaguarów \(2011-06-15\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)

[Indie wstrzymały odbiór Hawków \(2008-06-10\)](#)

[Indie rezygnują z kolejnych Hawków \(2009-03-17\)](#)

[Indyjskie programy modernizacyjne \(2011-12-26\)](#)

[RSK MiG zmodernizuje myśliwce Indii \(2008-03-08\)](#)

[Strategia dla indyjskiego przemysłu \(2011-01-17\)](#)

[Indie rosną w siłę \(2010-02-16\)](#)

[2,4 mld USD na modernizację indyjskich Mirage \(2011-05-19\)](#)

[Zgoda na zakup 42 Su-30MKI \(2010-08-10\)](#)

[Tysięczna MICA \(2010-11-19\)](#)

[Umowa o myśliwcu 5. generacji \(2010-12-21\)](#)

[Wstępna gotowość Tejasów \(2011-01-10\)](#)

[MMRCA do końca 2011? \(2011-01-20\)](#)

[Modernizacja indyjskich Mirage \(2011-02-12\)](#)

[Honeywell dla Jaguarów \(2011-06-15\)](#)

[Hawki bliżej Indii \(2010-07-29\)](#)