

Gripen nie dla Szwajcarii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 maja 2014

We wczorajszym referendum obywatele Szwajcarii odrzucili pomysł zakupu 22 samolotów wielozadaniowych Gripen E. Decyzja może znacznie ograniczyć potencjał obronny państwa.



Utrata zlecenia ze strony sił zbrojnych Szwajcarii na zakup 22 odrzutowców Gripen E nie przekreśla planów szwedzkiego Saaba związanych z rozwojem i produkcją samolotów tego modelu. Co najmniej 60 z nich zostanie w przyszłości zakupionych przez rodzime siły zbrojne / Zdjęcie: Saab

Porozumienie o zakupie szwedzkich Saab JAS-39E zostało zawarte w 2012 ([Szwajcarsko-szwedzkie JAS-39E/F](#), 2012-08-27). Zgodę na transakcję udzielił zarówno szwajcarski rząd, jak i członkowie legislatury. Tradycyjnie jednak, decydujące znaczenie miało stanowisko społeczeństwa, które w przeprowadzonym wczoraj referendum opowiedziało się przeciw. Na *nie* zagłosowało nieco ponad 53% obywateli biorących w nim udział. Całe przedsięwzięcie miało kosztować 3,1 mld CHF (10,6 mld zł).

Wynik referendum, choć wiążący prawnie, nie oznacza porzucenia przez Szwajcarię planów zakupu JAS-39E. W krótkim oświadczeniu wydanym przez szwajcarski resort obrony, stojący na jego czele Ueli Maurer zapowiedział, że rząd będzie teraz rozpatrywał *alternatywne drogi* wdrożenia Gripenów do służby.

Głosując przeciw zakupowi, obywatele postawili w trudnej sytuacji dowództwo *Schweizer Luftwaffe*. Wojska lotnicze Szwajcarii mają obecnie 87 odrzutowych samolotów bojowych (54 Northrop F-5E/F Tiger II i 33 McDonnell Douglas/Boeing F/A-18C/D Hornet) i coraz większe trudności z utrzymaniem suwerenności przestrzeni powietrznej państwa ([Szwajcarskie problemy z myśliwcami](#), 2014-04-25; [Kto broni Szwajcarii po 17:00?](#), 2014-02-18).

W najbliższych latach *Schweizer Luftwaffe* będą też musiały wycofać ze służby najstarsze odrzutowce Tiger II, co jednocześnie przełoży się na zwiększenie nalotu

Hornetów, ograniczając ich trwałość użytkową. Okres służby F/A-18C/D zostanie tym samym skrócony do 2025, zamiast pierwotnie zapowiadanego 2030.

Głosując przeciw podpisaniu umowy na zakup JAS-39E, Szwajcarzy skomplikowali też sytuację wielu rodzimych przedsiębiorstw sektora zbrojeniowego. W ramach przygotowań do produkcji i przyszłej eksploatacji szwajcarskich Gripenów, 125 lokalnych podmiotów nawiązało ponad 500 porozumień o współpracy ze szwedzkim producentem oraz jego podwykonawcami.

Powiązane wiadomości

[Gripen nie dla Szwajcarii \(2014-05-19\)](#)

[Szwajcarsko-szwedzkie JAS-39E/F \(2012-08-27\)](#)

[Bezzałogowy Gripen? \(2012-08-21\)](#)

[Oszczędności dla Gripena \(2012-06-21\)](#)

[Referendum w sprawie Gripenów? \(2012-08-22\)](#)

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Atak na Gripena \(2012-02-15\)](#)

[Kto broni Szwajcarii po 17:00? \(2014-02-18\)](#)

[Szwajcarskie problemy z myśliwcami \(2014-04-25\)](#)

[Kto broni Szwajcarii po 17:00? \(2014-02-18\)](#)

[Oblot Gripena NG z IRST \(2014-04-04\)](#)

[Gripeny z bonifikatą? \(2012-12-12\)](#)

[Fundusze na seryjne Gripeny E \(2013-12-19\)](#)

[Dwumiejscowy Gripen F dla Brazylii \(2014-02-06\)](#)

[Doskonalszy Gripen NG \(2014-03-14\)](#)