

Ciąg dalszy afery z Malmo

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 20 maja 2014

Nie milkną echa skandalu, jaki wybuchł po tym, gdy szwedzcy wojskowi wtargnęli do zakładów stoczniowych ThyssenKrupp Marine Systems AB i wywieźli kluczowe elementy konstrukcyjne okrętów podwodnych typu A26.



Broniąc się przed zarzutami o nielegalność działań z 8 kwietnia, przedstawiciele FMV deklarują, że dysponują prawem własności do projektu konwencjonalnych okrętów podwodnych typu A26 oraz wielu elementów ich wyposażenia, w tym niezależnych od powietrza atmosferycznego (AIP) systemów pędnych Stirling. Wtargnięcie do zakładów TKMS motywowane było zaś nadrzędnym interesem narodowym / Zdjęcie: Kockums AB

Do zdarzenia doszło 8 kwietnia, gdy na teren kontrolowanej przez niemiecki ThyssenKrupp Marine Systems (TKMS) stoczni ThyssenKrupp Marine Systems AB (dawniej Kockums AB) w Malmö (na zdjęciu) na południu kraju wtargnęli pracownicy z rządowej agencji zamówień wojskowych (Försvarets materielverk, FMV) w asyście żołnierzy. Według dostępnych przekazów medialnych, wojskowi wywieźli z obiektów niemieckiego producenta kluczowe elementy konstrukcyjne okrętu podwodnego typu A26 ([Wymagania techniczne dla A26 zatwierdzone](#), 2010-03-02), w tym dokumentację techniczną oraz fragmenty niezależnych od powietrza atmosferycznego zespołów napędowych Stirling AIP (Air Independent Propulsion).

Przez ostatnie tygodnie w szwedzkich mediach pojawiały się różne informacje dotyczące szczegółów całego zdarzenia, a także jego poddawanej w wątpliwość legalności. Według ostatnich doniesień, powołujących się na przedstawicieli sił zbrojnych Szwecji oraz FMV, celem wojskowych było *wywiezienie z zakładów w Malmö dokumentacji technicznej A26 i zespołów napędowych Stirling oraz umieszczenie ich w bezpieczniejszej lokalizacji*, do której dostęp ma też jednak TKMS. Całe przedsięwzięcie zostało *zmotywowane* ostatnimi wydarzeniami na Ukrainie oraz zaostrzającymi się relacjami między Rosją a państwami zachodnimi.

Wydarzenia w Malmö wzbudziły sporo kontrowersji ze względu na coraz trudniejszą sytuację kontrolowanej przez TKMS stoczni. Wobec braku zakładanych efektów współpracy z niemieckim producentem, władze w Sztokholmie zdecydowały się

ostatnio na zlecenie oceny opłacalności budowy wspomnianych OP przez lokalny Saab, który jednocześnie stara się przejąć kontrolą nad rodzimą stocznia (Kockums AB znów w szwedzkich rękach?, 2014-04-14).

Powiązane wiadomości

[Ciąg dalszy afery z Malmo \(2014-05-20\)](#)

[Wymagania techniczne dla A26 zatwierdzone \(2010-03-02\)](#)

[Kockums zaprojektuje A26 \(2010-02-26\)](#)

[Szwedzi zbudują OP nowej generacji \(2008-01-05\)](#)

[Kockums AB znów w szwedzkich rękach? \(2014-04-14\)](#)

[Finansowanie A26 \(2010-04-12\)](#)

[Wymagania techniczne dla A26 zatwierdzone \(2010-03-02\)](#)

[Modernizacja HMS Gotland \(2012-10-09\)](#)

[Finansowanie A26 \(2010-04-12\)](#)

[Singapur kupuje niemieckie OP \(2013-12-03\)](#)

[Tridente w Lizbonie \(2010-08-03\)](#)

[Drugie wodowanie Swordsmana \(2010-10-22\)](#)

[Nowe patrolowce dla Singapuru \(2013-01-31\)](#)

[RSS Swordsman w służbie \(2013-05-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[System kierowania ogniem dla Singapuru \(2013-05-14\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Australia chce japońskiej technologii budowy OP \(2013-12-10\)](#)

[Australia potwierdza 12 OP \(2012-09-06\)](#)

[Biała księga o australijskich OP \(2013-05-06\)](#)

[Ciąg dalszy problemów S-80 \(2013-10-21\)](#)

[SPS Cantabria wraca do Hiszpanii \(2013-11-04\)](#)

[Nowe silniki dla Altaya? \(2013-11-19\)](#)

[Modernizacja Collinsów \(2013-11-27\)](#)

[Hiszpania oferuje Indiom S-80 \(2013-12-01\)](#)

[Singapur kupuje niemieckie OP \(2013-12-03\)](#)