

Rozpoczął się kolejny proces Patrii

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 20 maja 2014

Wczoraj rozpoczęło się postępowanie sądowe w sprawie afery korupcyjnej przy wyborze kołowych transporterów opancerzonych Patria AMV 8x8 przez siły zbrojne Chorwacji.



Pierwszą partię 84 kołowych transporterów opancerzonych Patria AMV 8x8 Chorwacja zakupiła w 2007. Wartość kontraktu wyniosła 112 mln EUR (469,2 mln zł). Rok później Zagrzeb zdecydował się na nabycie dodatkowych 42 wozów za 68 mln EUR (284,9 mln zł)

Przesłuchania prowadzone są w sądzie rejonowym w Kanta-Häme na południu Finlandii. Poprzedziło je kilkuletnie dochodzenie prokuratorskie. Na ławie oskarżony zasiada trzech pracowników Patria Land Services Oy, podejrzewanych o udzielenie płatnej protekcji przy wyborze przez *Oružane snage Republike Hrvatske* (siły zbrojne Chorwacji) 126 transporterów Patria AMV 8x8. Chorwaci zapłacili za nie 180 mln EUR (754 mln zł) ([Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy](#), 2013-06-27).

To już drugie w ostatnim czasie postępowanie sądowe prowadzone przeciwko Patria Land Services Oy. Wcześniej sąd w Kanta-Häme oczyścił z zarzutów pięciu pracowników fińskiego przedsiębiorstwa, oskarżanych o korupcję przy wyborze dostawcy 135 kołowych transporterów dla sił zbrojnych Słowenii ([Patria oczyszczona z zarzutów korupcyjnych](#), 2014-02-03, [Fińska rozprawa Patrii](#), 2013-05-17). Finowie zostali też oskarżeni o szpiegostwo przemysłowe.



lądowych Macedonii, gdyby na ich zakup zdecydowały się władze tego państwa / Zdjęcia: MO Chorwacji

W przypadku zakupionych przez Zagrzeb kto, Patria Land Services Oy odpowiadała za dostawę podzespołów do oferowanych przez siebie Patria AMV 8x8. Za ich montaż których odpowiedzialna była z kolei chorwacka Đuro Đaković Specijalna Vozila (DDSV). DDSV zlecono też produkcję wyposażenia pokładowego dobrane przez wojska lądowe państwa-odbiorcy, integrację urządzeń i serwis posprzedażny. Ten sam podmiot mógłby w przyszłości montować transportery dla wojsk

Kolejne afery korupcyjne nie osłabiają siły oddziaływania marketingowego Patria AMV 8x8. Mimo postępowań sądowych, na zakup fińskich transporterów decydują się następne państwa, w tym m.in. RPA. Państwo to kupiło 238 wozów AMV, lokalne nazwanych *Badger* 8x8 ([Podzespoły od Saaba dla Badgerów 8x8](#), 2014-04-23, [Badgery dwa razy droższe](#), 2014-02-28). Ostatnio zainteresowanie ich nabyciem wyrażały też władze Macedonii ([Macedonia zamówi AMV?](#), 2014-01-28).

Powiązane wiadomości

[Rozpoczął się kolejny proces Patrii \(2014-05-20\)](#)

[Fińska rozprawa Patrii \(2013-05-17\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Słoweńskie AMV - na włosku \(2009-04-10\)](#)

[AMV 8x8 dla Szwecji, przełom\(?\) w Słowenii \(2009-06-26\)](#)

[Zawieszono Svaruny? \(2011-03-04\)](#)

[Areszt i pierwsze dostawy \(2008-11-14\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Testy Havoca \(2012-08-19\)](#)

[Rosomak dla US Marine Corps? \(2007-10-18\)](#)

[Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie \(2009-05-10\)](#)

[Koniec Svarunów \(2012-09-05\)](#)

[Słowenia rezygnuje z części AMV \(2010-07-22\)](#)

[Zawieszono Svaruny? \(2011-03-04\)](#)

[Dwóch liderów w rywalizacji na MPC \(2012-11-20\)](#)

[Rosomak dla US Marine Corps? \(2007-10-18\)](#)

[Dodatkowe pancerze kanadyjskich LAV III \(2008-11-30\)](#)

[Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie \(2009-05-10\)](#)

[Terrex w linii \(2009-09-06\)](#)

[Modernizacja singpurskich Leo 2A4 \(2011-02-14\)](#)

[Niemieckie opancerzenie dla rosyjskiej armii \(2011-03-05\)](#)

[Testy Havoca \(2012-08-19\)](#)

[Testy amfibijne Havoca \(2013-04-08\)](#)

Premiera SUPERAV 8x8 w Brnie (2009-05-10)
Terrex w linii (2009-09-06)
Testy Havoca (2012-08-19)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy (2013-06-27)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Chorwacja kupuje dodatkowe AMV (2008-11-24)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
2R2M dla włoskich Freccia (2008-11-04)
Dodatkowe AMV dla Chorwacji (2009-01-24)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Chorwacja kupuje dodatkowe AMV (2008-11-24)
Fińska rozprawa Patrii (2013-05-17)
Słowenia rezygnuje z części AMV (2010-07-22)
Zawieszono Svaruny? (2011-03-04)
Testy Havoca (2012-08-19)
Koniec Svarunów (2012-09-05)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
Testy amfibijne Havoca (2013-04-08)
Macedonia zamówi AMV? (2014-01-28)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Dodatkowe AMV dla Chorwacji (2009-01-24)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Chorwacja kupuje dodatkowe AMV (2008-11-24)
Protectory dla chorwackich Patrii (2010-07-21)
Słowenia kupuje Protectora (2009-01-09)
Dodatkowe AMV dla Chorwacji (2009-01-24)
Patria oczyszczona z zarzutów korupcyjnych (2014-02-03)
Fińska rozprawa Patrii (2013-05-17)
Słowenia rezygnuje z części AMV (2010-07-22)
Zawieszono Svaruny? (2011-03-04)
Testy Havoca (2012-08-19)
Koniec Svarunów (2012-09-05)
Dwóch liderów w rywalizacji na MPC (2012-11-20)
Testy amfibijne Havoca (2013-04-08)
Afery korupcyjnej Patrii ciąg dalszy (2013-06-27)
Chorwacja zamawia 84 AMV 8x8 (2007-10-12)
Chorwacja kupuje dodatkowe AMV (2008-11-24)
Dodatkowe AMV dla Chorwacji (2009-01-24)
Fińska rozprawa Patrii (2013-05-17)
Badgery dwa razy droższe (2014-02-28)
Udane testy T7 (2011-08-08)
Porozumienie w sprawie Badgerów (2013-11-14)
Udane testy T7 (2011-08-08)
Zlecenie na Badgery 8x8 (2013-10-02)
Pierwsze Badgery jesienią 2015 (2013-11-21)
Zlecenie na Badgery 8x8 (2013-10-02)

Porozumienie w sprawie Badgerów (2013-11-14)
Południowoafrykański bałagan (2014-02-04)
Brytyjski kadłub Mamby (2012-08-18)
Gripeny SAAF powrócą do służby (2013-09-06)
Remont SAS Manthatisi (2013-09-18)
Porozumienie w sprawie Badgerów (2013-11-14)
Pierwsze Badgery jesienią 2015 (2013-11-21)
Podzespoły od Saaba dla Badgerów 8x8 (2014-04-23)
Badgery dwa razy droższe (2014-02-28)
Udane testy T7 (2011-08-08)
Porozumienie w sprawie Badgerów (2013-11-14)
Pierwsze Badgery jesienią 2015 (2013-11-21)
Południowoafrykański bałagan (2014-02-04)
