

ILA 2014: Robot do naprawy kompozytów

#Lotnictwo cywilne 20 maja 2014

Lufthansa Technik zaprezentowała procedurę naprawy pokrycia kompozytowego samolotów komunikacyjnych z wykorzystaniem mobilnego robota.



Demonstrator automatycznej procedury napraw pokrycia kompozytowego samolotów CAIRE zaprezentowany przez Lufthansa Technik / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

Zaprezentowana procedura otrzymała nazwę CAIRE – Composite Adaptive Inspection nad Repair (Adaptywna Metoda Przeglądów i Napraw Kompozytów) i ma zastosowanie do napraw elementów kompozytowych zbrojonych włóknem węglowym.

Oprogramowanie robota umożliwia mu rozpoznawanie powierzchni w trzech wymiarach, dzięki czemu możliwe jest prowadzenie prac naprawczych w sposób automatyczny. Proces jest certyfikowany do zastosowania w samolotach komunikacyjnych.

Robot jest wykorzystywany do naprawy dużych powierzchni struktur monolitycznych jak również przekładowych. Robot może naprawiać zarówno pokrycie kadłuba jak i skrzydeł.