

ILA 2014: Elektryczny Airbus

#Lotnictwo cywilne 21 maja 2014

Airbus Group zamierza wejść na nowy rynek. W ofercie europejskiego konsorcjum pojawią się dwa samoloty lekkie, do tego z napędem elektrycznym.



Elektryczny samolot demonstrator technologii E-Fan opracowany przez Airbus Innovation / Zdjęcie: Grzegorz Sobczak

W Berlinie Airbus Innovation zaprezentował samolot E-Fan, demonstrator technologii jaka będzie wykorzystana w elektrycznych samolotach Airbusa. Jest to dwumiejscowy samolot z miejscami w układzie tandem. Zespół napędowy stanowią dwa silniki elektryczne o mocy 30 kW każdy, napędzające dwa tunelowane śmigła umieszczone na kadłubie za skrzydłem.

E-Fan został oblatany w marcu br. Od tamtego czasu wylatał już 15 h. Cały program prób w locie ma obejmować 50 h lotów próbnych. Najdłuższy lot, jaki E-Fan odbył do tej pory trwał 37 min ([Demonstracja elektrycznego Airbusa](#), 2014-04-27).

Energię do silników dostarczają akumulatory litowo jonowo polimerowe o napięciu 250 V i masie 127 kg zabudowane w skrzydłach. Airbus nie podaje, jaką mają one pojemność.

Masa startowa elektrycznego Airbusa wynosi 580 kg, z czego 50 kg to aparatura pomiarowa do prób w locie.

Rozwiązania opracowane na bazie prób E-Fana będą zastosowane w dwóch samolotach przewidzianych do produkcji seryjnej. Będą to dwumiejscowy E-Fan 2.0 oraz czteromiejscowy E-Fan 4.0. E-Fan 2.0 ma być oblatany w 2017, a wersja 4.0 dwa

lata później.

Przedstawiciele Airbus Innovation twierdzą, że w związku ze stałym postępem w dziedzinie akumulatorów, możliwe jest zbudowanie elektrycznego samolotu o pojemności 80-90 pasażerów w ciągu najbliższych 20 lat. E-Fan ma być pierwszym krokiem na tej drodze.

Powiązane wiadomości

[ILA 2014: Elektryczny Airbus \(2014-05-21\)](#)

[Demonstracja elektrycznego Airbusa \(2014-04-27\)](#)

[Oblot elektrycznego Cri Cri \(2010-09-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o