

ILA 2014: Wyposażenie dla dowolnego śmigłowca

#Lotnictwo cywilne 21 maja 2014

Elementy struktury pozwalające na zabudowanie w każdym śmigłowcu wyposażenia rozpoznawczo-obszernego, to najnowsza propozycja Airborne Technologies GmbH.



Makieta kadłuba Bo105, z zabudowanym uniwersalnym zestawem do mocowania wyposażenia rozpoznawczego, produkcji austriackiego Airborne Technologies GmbH

Austriackie przedsiębiorstwo zaprezentowało w Berlinie zestaw elementów umożliwiających zabudowanie urządzeń rozpoznawczych w dowolnym śmigłowcu średnim. Czujniki proponowane jako wyposażenie obejmują głowicę optoelektroniczną o maksymalnej masie 51 kg (np. MX-15HDI czy Flir 380 HD) i reflektor poszukiwawczy, którego masa maksymalna to 30 kg. Może to być np. Trakker 800 lub Thommen HSL 1600. Przeguby do ich mocowania mają masę odpowiednio 1,98 kg i 0,98 kg.

Wspomniane urządzenia są mocowane do dwóch wsporników, wykonanych z kompozytów zbrojonych włóknami węglowymi o łącznej masie 10 kg, z tłumikami drgań, które z kolei zamocowane są na goleniach podwozia. Natomiast w kabinie śmigłowca można zabudować dwie stacje operatorów urządzeń rozpoznawczych, ze wskaźnikami o przekątnej 24 cale. Maksymalna masa stacji to 34,7 kg.



*Konsola operatora wyposażenia,
umieszczona w kabinie śmigłowca /
Zdjęcia: Bartosz Głowacki*

Dodatkowo producent proponuje też zabudowanie obok konsoli, w tylnej części śmigłowca szafki, mieszczącej 10 kg wyposażenia, np. okularowych wzmacniaczy obrazu (NVG), aparatów fotograficznych, czy lornetek. Jedyną niedogodnością jest konieczność wykonania w strukturze belki ogonowej wnęki na masy wyważające (maksymalnie 10 kg), zapobiegające przekroczeniu ograniczeń skrajnego położenia środka ciężkości śmigłowca.
